

0Voor het varen in het buitenland variëren de vereisten ten aanzien van vaarbewijzen per land. In het algemeen wordt een Internationaal vaarbewijs voor pleziervaartuigen, het ICC (Internationaal Certificaat van Competentie op grond van resolutie 40 UN/ECE) dat geldig is voor het type schip waarop u vaart (motorboot minder dan 10 m lengte, motorjacht tot 24 m lengte of 80 brutoton of zeiljacht tot 24 m lengte of 80 brutoton) en voor de wateren die u bezoekt (binnenwateren, kustwateren), in het buitenland geaccepteerd hoewel dit enkel wordt gegarandeerd in de landen die de resolutie hebben aangenomen.

## AANVRAAG VOOR EEN INTERNATIONAAL CERTIFICAAT VAN COMPETENTIE (Plezierjachten)

### INFORMATIE VOOR AANVRAGERS

1. VEREISTEN Dit certificaat is uitsluitend beschikbaar voor personen met de Britse nationaliteit of Britse ingezetenen van 16 jaar en ouder. Personen die niet de Britse nationaliteit hebben wordt een bewijs van ingezetenschap gevraagd, bijvoorbeeld een rijbewijs, elektriciteits- of gasrekening, formulier voor gemeentelijke belastingen of een bankformulier, enz. Er kan nader bewijs van ingezetenschap worden verlangd van personen die niet de Britse nationaliteit bezitten.

Het ICC is geldig voor personen met de Britse nationaliteit of Britse ingezetenen die op een pleziervaartuig onder de Britse vlag varen. Andere landen kunnen het ICC accepteren voor schepen die in het betreffende land zijn geregistreerd.

2. BEWIJS VAN BEKWAAMHEID op een van de volgende manieren:

- a. Door het overleggen van een RYA-certificaat voor het met goed gevolg afsluiten van een Praktijkcursus, een RYA/MCA-certificaat van bekwaamheid of een wettelijke Certificaat van bekwaamheid afgegeven door de MCA, of een *Bridge Watch keeping Certificate* van de krijgsmacht.
- b. Door het behalen van een test van bekwaamheid bij een RYA-erkend trainingscentrum, of een aan de RYA verbonden vereniging met bevoegdheid voor het afnemen van examens. Voor ICC's die gelden voor motorjachten, dient deze test te worden afgenomen op een schip dat overeenkomt met het vereiste ICC, i.e. boven of onder de 10 m.
- c. Alle aanvragers voor een ICC voor binnenwateren dienen een examen over het CEVNI (Reglement Europese binnenwateren) te hebben behaald op een RYA-erkend trainingscentrum of een aan de RYA verbonden vereniging met bevoegdheid voor het afnemen van examens.

## EISEN MONDELINGE/SCHRIFTELIJKE TEST VOOR HET INTERNATIONAAL CERTIFICAAT VAN COMPETENTIE

### A. ALLE KANDIDATEN

#### REGLEMENTEN

1. De verantwoordelijkheid voor het uitkijk houden.
2. Een 'veilige snelheid' bepalen.
3. Een mogelijke aanvaringssituatie herkennen.
4. Kennis van welk vaartuig dient uit te wijken bij aanvaringskoersen.
5. Kennis van de handelingen als 'uit te wijken' of 'koers behoudend' vaartuig.
6. Kennis van de verplichtingen van een klein schip in een nauw vaarwater.
7. Herkenning van geluidssignalen (1, 2, 3, & 5 korte stoten).
8. Visuele noodsignalen de uitvoering ervan.

## **VEILIGHEID**

1. Gebruikmaken van en de bemanning instructie geven over:  
Reddingsvesten;  
vuurpijlen en lichtkogels;  
Brandblussers;  
Noodstopkoord (indien aanwezig).
2. Een boot vaarklaar maken en de nodige voorbereidingen treffen, waaronder:  
Motorinspectie;  
Controleren van hoeveelheid brandstof voor bereik/tochtduur;  
Weersinformatie verzamelen;  
De boot niet overbeladen.

### **B. UITSLUITEND BINNENWATEREN**

1. Begrip van het CEVNI (Europees Reglement voor Binnenlandse Vaarwegen).

### **C. BOVENDIEN, VOOR KANDIDATEN VOOR KUSTWATEREN**

#### **REGLEMENTEN**

1. Voorschriften ten aanzien van verkeersscheidingsstelsels.
2. Kennis van vereisten voor navigatieverlichting en dagtekens van toepassing op het eigen schip.
3. Vaardigheid in het herkennen van de volgende lichten: motorschip, zeilschip, geankerd schip, sleper en sleep, vissersschip, baggerschip.
4. Kennis van geluidssignalen die horen bij de schepen genoemd in 3.

#### **VISUELE NAVIGATIE EN HET AANLOPEN VAN HAVENS**

1. Herkenning van betoning volgens het IALA-systeem zowel overdag als 's nachts en begrip van de betekenis ervan.
2. Kennis van informatiebronnen voor: plaatselijke voorschriften, haven in- en uitvaartsignalen, scheepvaartdiensten en havendienstradio.
3. Plannen van het aanlopen of uitvaren van een haven, met aandacht voor de mogelijke aanwezigheid van grote schepen en het vermijden van gevaren voor de navigatie.

#### **NAVIGATIE**

(Kaart en koersliniaal benodigd)

1. Interpretatie van een waterkaart, begrip van de kaartdiepte en droogvallende hoogtes, herkenning van obstakels op de kaart.
2. Een positie in de kaart zetten met behulp van kruispeilingen en met gebruik van lengte/breedte.
3. Berekening van een te sturen magnetische koers, rekening houdend met drift en stroom.
4. Gebruik van een getijtafel om tijden en hoogtes te vinden voor hoog- en laagwater in een referentiehaven.
5. Bepaling van stroomrichting en -snelheid met gebruik van een stroomatlas of stroomtabellen op een kaart.
6. Begrip van de basisfuncties van een GPS.

# **TEST VOOR VAREN EN MANOEUVREREN VOOR ZEIL- EN MOTORSCHEPEN BEWIJS VAN BEKWAAMHEID**

Zeiljachten mogen op de motor varen om de manoeuvres uit te voeren, behalve bij 6b.

## **1. Start**

Veiligheidsinstructies geven waaronder het gebruik van veiligheidsmiddelen  
Het weerbericht is uitgeluisterd  
Motorinspectie alvorens te starten  
Motor starten  
Koeling controleren  
Actieradius van jacht met huidig niveau brandstof is bekend

## **2. Afvaren van de steiger**

Gebruik van springen begrijpen bij het afmeren vanaf lagerwal  
Met de bemanning communiceren  
Stootwillen op de juiste plaatsen

## **3. Draai van 360° in een nauw vaarwater**

## **4. Aan een boei aanmeren**

Effectief met de bemanning communiceren  
Meerlijn voorbereiden  
Juiste hoek van aankomst bepalen  
Aankomstsnelheid beheersen  
Jacht goed vastleggen  
Veilig van de boei afmeren

## **5. Man overboord**

De MOB in de gaten houden of de bemanning hiertoe opdracht geven  
Correcte aankomstrichting en snelheid voor het oppikken  
Op de juiste wijze de MOB oppikken

## **6a. Manoeuvres op hoge snelheid (indien van toepassing)**

Het dodemanskoord gebruiken indien van toepassing  
Een geschikt gebied uitkiezen  
Aandacht voor andere watergebruikers laten zien  
De bemanning waarschuwen vóór elke manoeuvre  
Rondkijken voor het nemen van S- en U-bochten  
Snelheid beheersen bij U-bochten

## **6.b Manoeuvres onder zeil (indien van toepassing)**

Een driehoekig parcours zeilen met één rak aan de wind  
Uitkiezen van de juiste plek om de zeilen te hijsen/strijken  
Zeilvoering aanpassen aan de omstandigheden  
Kandidaat is zich bewust van de windrichting  
Zeilstand aanpassen aan de gezeilde koers  
Bemanning waarschuwen vóór het uitvoeren van manoeuvres  
Rondkijken alvorens te gijpen of overstag te gaan  
Zeilen beheersen tijdens overstaggaan en gijpen

## **7. Langs zij afmeren aan bovenwindse steiger**

Effectief met de bemanning communiceren

Aandacht voor andere watergebruikers laten zien  
 Meerlijnen en stootwillen voorbereiden  
 Juiste hoek van aankomst bepalen  
 Aankomstsnelheid beheersen  
 Jacht stoppen op de geplande plek en afmeren aan steiger  
 Motor stoppen

De volgende certificaten voor het met goed gevolg afsluiten van een praktijkcursus en certificaten van bekwaamheid worden aanvaard als bewijs van bekwaamheid voor de afgifte van een ICC. De lijst is niet uitputtend en andere certificaten op een gelijkwaardig niveau kunnen ook worden aanvaard.

CURSUSCERTIFICAAT OF CERTIFICAAT VAN BEKWAAMHEID	ICC KAN WORDEN AFGEGEVEN VOOR				
	MOTOR		ZEIL tot 24 m	BINNEN WATEREN (Cevni- examen vereist)	KUST WATEREN
	TOT 10 m	TOT 24 m			
Nationaal certificaat motorbootvaren – getijloos niveau 2 of hoger	V			V	
Nationaal certificaat motorbootvaren – getijwateren niveau 2 of hoger	V			V	V
Cursuscertificaat <i>Helmsman</i>		V		V	V
Certificaat <i>Helmsman</i> voor binnenwateren		V		V	
Certificaat praktijkcursus <i>Day Skipper</i> [Motor]	V		V	V	V
Certificaat praktijkcursus <i>Day Skipper</i> [Zeil]	V		V	V	V
Certificaat praktijkcursus <i>Coastal Skipper</i> [Motor]		V		V	V
Certificaat praktijkcursus <i>Coastal Skipper</i> [Zeil]	V		V	V	V

CURSUSCERTIFICAAT OF CERTIFICAAT VAN BEKWAAMHEID	ICC KAN WORDEN AFGEGEVEN VOOR				
	MOTOR		ZEIL tot 24 m	BINNEN WATEREN (Cevni- examen vereist)	KUST WATEREN
	TOT 10 m	TOT 24 m			
RYA/MCA-certificaat van bekwaamheid <i>Coastal Skipper</i> [motor][of hoger]		V		V	V
RYA/MCA-certificaat van bekwaamheid <i>Coastal Skipper</i> [zeil][of hoger]	V		V	V	V
MCA-certificaat van bekwaamheid voor <i>Deck Officer</i> [elk niveau]		V		V	V
<i>Bridge Watch keeping Certificate</i> van krijgsmacht		V		V	V
<i>Boatman's Licence</i> van MCA of plaatselijke overheid		V		V	V
Certificaat <i>Boatmaster</i> van MCA of plaatselijke overheid		V		V	
RYA <i>Dinghy instructor</i> en <i>National Powerboat Certificate</i>	V		V	V	V
Certificaat van bekwaamheid <i>Personal Watercraft</i>	V	V			V

