

Για ταξίδια στο εξωτερικό, η απαίτηση διπλώματος ποικίλει από χώρα σε χώρα. Γενικά, τα Διεθνή Δίπλωμα (Διεθνές Δίπλωμα Χειριστού Σκάφους Αναψυχής που εκδίδεται δυνάμει της Απόφασης 40 της UNECE) που ισχύουν για τον τύπο του σκάφους στο οποίο επιβαίνετε (Μηχανοκίνητο κάτω από 10μ, Μηχανοκίνητο μέχρι 24μ ή μικτό βάρος 80 τόνους ή ιστιοφόρο μέχρι 24μ ή μικτό βάρος 80 τόνους) και τα ύδατα στα οποία βρίσκεστε (Εσωτερική ή Παράκτια Ναυσιπλοΐα) θα γίνονται δεκτά, αν και αυτό ισχύει με βεβαιότητα στις χώρες εκείνες που έχουν υιοθετήσει την απόφαση.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ Η παρούσα άδεια χορηγείται μόνο σε Βρετανούς υπηκόους και αδιαμφισβήτητους μόνιμους κατοίκους Μεγάλης Βρετανίας ηλικίας άνω των 16 ετών. Οι μη Βρετανοί υπήκοοι θα πρέπει να προσκομίσουν αντίγραφο της άδειας οδήγησής τους, ή ενός λογαριασμού ΔΕΚΟ, λογαριασμού δημοτικών τελών ή εκκαθαριστικού τραπέζης κλπ. που αποδεικνύει ότι είναι μόνιμοι κάτοικοι Μεγάλης Βρετανίας. Ενδεχομένως να απαιτηθεί από τους μη μόνιμους κατοίκους η προσκόμιση πρόσθετων επικυρωμένων αποδεικτικών μόνιμης διανομής.

Το Διεθνές Δίπλωμα (ICC) είναι αποδεκτό για Βρετανούς υπηκόους ή μόνιμους κατοίκους Μεγάλης Βρετανίας που επιβαίνουν σε σκάφος υπό βρετανική σημαία για σκοπούς αναψυχής. Άλλες χώρες ενδεχομένως να δέχονται το Διεθνές Δίπλωμα για σκάφη υπό την εθνική τους σημαία.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ Η υποβολή των αποδεικτικών μπορεί να γίνεται με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- α. Υποβάλλοντας επίσημη βεβαίωση της ΒΙΟ για την ικανοποιητική ολοκλήρωση της σχετικής ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ εκπαίδευσης, κάποιο Δίπλωμα των ΒΙΟ/ΟΠΕ ή κάποιο προβλεπόμενο από το νόμο Δίπλωμα το οποίο εκδίδεται από τον ΟΠΕ, ή Πιστοποιητικό Υπηρεσίας Φυλακής Γέφυρας.
- β. Συμμετέχοντας σε εξετάσεις ικανότητας σε εκπαιδευτικό κέντρο αναγνωρισμένο από τον ΒΙΟ ή όμιλο μέλος του ΒΙΟ εξουσιοδοτημένο να διεξάγει εξετάσεις. Για τα Διεθνή Δίπλωμα για ταχύπλοα σκάφη, οι εξετάσεις αυτές θα πρέπει να διεξάγονται σε σκάφος αντίστοιχο με τύπο του Διεθνούς Διπλώματος που αιτείται, δηλαδή πάνω ή κάτω από 10 μέτρα.
- γ. Όλοι όσοι υποβάλλουν αίτηση για την κατηγορία εσωτερικής ναυσιπλοΐας πρέπει να έχουν περάσει τις εξετάσεις CEVNI (Ευρωπαϊκός Κώδικας των Πλωτών Οδών Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας) σε εκπαιδευτικό κέντρο αναγνωρισμένο από τον ΒΙΟ ή σε όμιλο μέλος του ΒΙΟ εξουσιοδοτημένο να διεξάγει εξετάσεις.

ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ / ΓΡΑΠΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑ

A. ΟΛΟΙ ΟΙ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Έχει επίγνωση της ευθύνης της σωστής επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου
2. Μπορεί να καθορίσει μία «ταχύτητα ασφαλείας»
3. Μπορεί να αναγνωρίσει μία κατάσταση πιθανής σύγκρουσης
4. Μπορεί να αναγνωρίσει το σκάφος που έχει προτεραιότητα σε μία κατάσταση σύγκρουσης
5. Γνωρίζει τι ενέργειες πρέπει να κάνει ως σκάφος «παραχώρησης προτεραιότητας» και ως σκάφος «με δικαίωμα πορείας»
6. Έχει επίγνωση των ευθυνών ενός μικρού σκάφους σε στενά περάσματα
7. Μπορεί να αναγνωρίζει τα ηχητικά σήματα ελιγμών (1, 2, 3 & 5 σφυρίγματα)
8. Μπορεί να στέλνει και να αναγνωρίζει οπτικά σήματα κινδύνου

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Είναι ικανός να χρησιμοποιεί και να κατατοπίζει το πλήρωμα σχετικά με τη χρήση:
Των σωσίβιων γιλέκων
Των φωτοβολίδων κινδύνου
Των πυροσβεστήρων
Του κορδονιού αυτόματης σβέσης μηχανής (εάν υπάρχει)
2. Μπορεί να προετοιμάσει ένα σκάφος για χρήση και να λάβει πρακτικά μέτρα προφύλαξης πριν ξεκινήσει το ταξίδι, συμπεριλαμβανομένων:
Των ελέγχων μηχανής
Τον έλεγχο καυσίμων που απαιτούνται για την απόσταση / διάρκεια του ταξιδιού
Τη λήψη δελτίου πρόγνωσης καιρού
Την αποφυγή υπερφόρτωσης του σκάφους

B. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΟΝΟ

Κατανοεί τον CEVNI (Ευρωπαϊκός Κώδικας των Πλωτών Οδών Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας)

C. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΣ, ΓΙΑ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. Γνωρίζει τους κανόνες που αφορούν στα Συστήματα Διαχωρισμού Θαλάσσιας Κυκλοφορίας
2. Γνωρίζει τις απαιτήσεις για τα φώτα ναυσιπλοΐας και τα σήματα που πρέπει να φέρει το δικό του σκάφος
3. Μπορεί να αναγνωρίζει τα ακόλουθα από τα φώτα τους: Ταχύπλοο, ιστιοφόρο, αγκυροβολημένο, ρυμουλκόμενο και ρυμουλκούμενο, αλιευτικό, βυθοκόρος
4. Γνωρίζει τα ηχητικά σήματα σκαφών σύμφωνα με την οδηγία Q3

ΠΛΟΗΓΗΣΗ

1. Μπορεί να αναγνωρίζει, κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, και να αντιλαμβάνεται τη σημασία των σημαντήρων του συστήματος IALA (Ναυτιλιακό Σύστημα Σημάνσεως)
2. Γνωρίζει τα μέσα ενημέρωσης σχετικά με: τους τοπικούς κανονισμούς, τα σήματα εισόδου και εξόδου από λιμάνι, τα VTS (συστήματα κυκλοφορίας σκαφών) και τις ραδιοσυχνότητες επικοινωνίας με το Επιχειρησιακό Κέντρο Λιμένος (Port Operations Radio)
3. Μπορεί να καταστρώσει ένα σχέδιο άφιξης / αναχώρησης στο λιμάνι, λαμβάνοντας υπόψη την πιθανή παρουσία μεγάλων σκαφών και να αποφεύγει τους κινδύνους ναυσιπλοΐας

ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

(Απαραίτητοι Χάρτες & Όργανα Χάραξης Πορείας)

1. Μπορεί να διαβάσει έναν χάρτη πλοήγησης, κατανοεί τη σημασία των χαρτογραφημένων υψόμετρων και βαθών και μπορεί να αναγνωρίζει χαρτογραφημένους κινδύνους
2. Μπορεί αποτυπώνει τη θέση στο χάρτη με διοπτεύσεις δύο ή περισσοτέρων γραμμών θέσης και με γεωγραφικές συντεταγμένες
3. Μπορεί να καθορίζει την μαγνητική πορεία που πρέπει να ακολουθήσει λαμβάνοντας υπόψη τις παρεκκλίσεις και τα παλιρροϊκά ρεύματα
4. Μπορεί να χρησιμοποιεί τους παλιρροϊκούς πίνακες για να υπολογίσει τους χρόνους και τα ύψη πλημμυρίδας και άμπωτης σε ένα τυπικό λιμάνι
5. Μπορεί να καθορίζει την κατεύθυνση και το ρυθμό διάδοσης ενός παλιρροϊκού ρεύματος από έναν άτλαντα παλιρροϊκών ρευμάτων ή παλιρροϊκών πεδίων σε έναν χάρτη
6. Κατανοεί τη βασική χρησιμότητα του GPS

ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΓΙΑ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΟΑ

Η διακυβέρνηση του ιστιοφόρου μπορεί να γίνει με τη μηχανή σε λειτουργία για όλους τους ελιγμούς εκτός από το 6β.

1. Εκκίνηση

Ενημέρωση σχετικά με την ασφάλεια καθώς και τη χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας
Έχει ακούσει τα δελτία καιρού
Έλεγχος μηχανής πριν την εκκίνηση
Εκκίνηση μηχανής
Έλεγχος συστήματος ψύξης
Γνωρίζει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί με τα καύσιμα που έχει

2. Αναχώρηση από πλωτήρα

Κατανοεί τη χρήση των παλιρροϊών για την αναχώρηση από υπήνεμο τείχος/πλωτήρα
Επικοινωνία με το πλήρωμα
Σωστό τοποθέτηση μπαλονιών

3. Στροφή 360° σε περιορισμένο χώρο

4. Πρόσδεση σε σημαντήρα

Αποτελεσματική επικοινωνία με το πλήρωμα
Προετοιμασία κάβου

Επιλογή σωστής γωνίας προσέγγισης
Αποτελεσματικός έλεγχος ταχύτητας
Αποτελεσματική πρόσδεση σκάφους
Ασφαλής αναχώρηση από το αγκυροβόλιο

5. Άνθρωπος στη θάλασσα

Παρακολούθηση ανθρώπου που έπεσε στη θάλασσα ή εντολή στο πλήρωμα να το κάνει
Προσδιορισμός σωστής κατεύθυνσης και ταχύτητας προσέγγισης
Σωστή προσέγγιση ανθρώπου που έπεσε στη θάλασσα

6α. Ελιγμοί με υψηλή ταχύτητα (αν ισχύει)

Χρήση κορδονιού αυτόματης σβέσης μηχανής (αν κρίνεται σκόπιμο)
Επιλογή κατάλληλης περιοχής
Προσοχή στους λουόμενους και άλλα πλωτά μέσα
Προειδοποίηση πληρώματος πριν από κάθε ελιγμό
Έλεγχος περιοχής πριν τους ελιγμούς S και τις στροφές U
Έλεγχος ταχύτητας κατά τις στροφές

6β. Χειρισμός με πανιά (αν ισχύει)

Πλεύση τριγωνικής πορείας με το ένα σκέλος ορτσαρισμένο
Επιλογή κατάλληλης περιοχής για ανύψωση / κατέβασμα πανιών
Χρήση κατάλληλων πανιών για τις επικρατούσες συνθήκες
Έχει επίγνωση της κατεύθυνσης του ανέμου
Τριμάρισμα πανιών σε κάθε σημείο της πλεύσης
Προειδοποίηση πληρώματος πριν τους ελιγμούς
Έλεγχος περιοχής πριν κάνει αναστροφή και υποστροφή
Έλεγχος πανιών κατά τη διάρκεια αναστροφής και υποστροφής

7. Παραβολή σε προσήνεμο πλωτήρα

Αποτελεσματική επικοινωνία με το πλήρωμα
Προσοχή στους λουόμενους και άλλα πλωτά μέσα
Προετοιμασία κάβων / μπαλονιών
Επιλογή σωστής γωνίας προσέγγισης
Αποτελεσματικός έλεγχος ταχύτητας
Ακινητοποίηση σκάφος στη επιθυμητή θέση και πρόσδεση στον πλωτήρα
Διακοπή λειτουργίας μηχανής