

## **PATRÃO DIURNO**

Os cursos de Patrão Diurno e respectivos certificados são específicos para embarcações a motor ou à vela, dependendo do tipo de embarcação em que a formação foi efectuada.

São emitidos certificados para mar ou mar interior (zonas sujeitas ou não aos efeitos de maré), dependendo das características do mar onde a formação foi efectuada.

Este curso prático tem a duração de 5 dias para os cursos de vela e 4 dias para os cursos de motor. Todos estes cursos são efectuados a bordo.

Mínima experiência anterior ao curso sugerida:

5 dias de mar

100 milhas

4 horas nocturnas

O curso de Patrão Diurno é ministrado a bordo de uma embarcação de recreio a motor ou à vela (7 a 15 metros fora a fora) e tem como objectivo ensinar pilotagem, navegação, marinhar e manobra até ao nível necessário para governar em segurança uma embarcação durante o dia em águas sujeitas ou não a marés que sejam familiares ao formando.

Nota: No programa abaixo, um asterisco \* indica uma parte do curso específica para o Certificado de Conclusão do Curso de Patrão Diurno a Motor.

Dois asteriscos \*\* indicam uma parte do curso específica para o Certificado de Conclusão do Curso Prático de Patrão Diurno à Vela.

### ***Preparação para o mar***

- Ser capaz de preparar uma embarcação para o mar, fazer a verificação do combustível e do motor, seleccionar as velas \*\*, prender e estivar todo o equipamento sobre o convés e no interior da embarcação.

### ***Manobra***

Ser capaz de realizar as seguintes manobras a motor em diversas condições de vento e de maré:

- Manter um rumo a direito
- Rodar a embarcação em espaços confinados
- Fundear numa posição pré determinada
- Amarrar de costado
- Sair de uma posição de amarrado de costado
- Apanhar uma bóia de amarração
- Usar correctamente os comandos de ângulo vertical das colunas (power trim) e dos *flaps* \*
- Ter consciência dos outros usuários do plano de água.

### ***Navegação***

Ser proficiente em trabalhar com uma carta de navegação e nas tarefas de rotina da navegação numa travessia e realizar as seguintes tarefas:

- Determinar e traçar na carta linhas de posição visuais
- Usar equipamento de navegação electrónico para determinar a posição na carta
- Usar pontos definidos por coordenadas geográficas (waypoints)
- Determinar graficamente ponto cartado e ponto estimado
- Prever por estima alturas e correntes de marés

- Determinar o vector verdadeiro entrando em linha de conta com o vector de corrente e o vector de abatimento
- Conhecer o sistema de balizagem IALA
- Manter os registos de navegação
- Usar a sonda electroacústica.

### ***Pilotagem***

- Ser capaz de preparar e executar um plano de pilotagem para entrar ou sair do porto
- Saber usar azimutes de entrada ou saída e de resguardo
- Saber usar enfiamentos e leituras da sonda como ajudas à pilotagem

### ***Execução de travessias***

- Ser capaz de planificar e executar uma travessia costeira, levando em conta os perigos relevantes para a navegação e as limitações impostas pelo tipo de embarcação, condições meteorológicas, marés e condição física da tripulação
- Conhecer as vantagens práticas e as limitações do GPS

### ***Meteorologia***

- Conhecer fontes de previsão meteorológica
- Ser capaz de interpretar as informações meteorológicas para a navegação e usar o barómetro como uma ajuda à previsão meteorológica.

### ***Regras para evitar abalroamentos***

- Ter um conhecimento operacional da aplicação do Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar.

### ***Motores***

Ter um conhecimento prático da prevenção dos problemas mais comuns dos motores e ser competente para realizar as seguintes operações:

- Ser capaz de limpar os filtros de água e saber a localização dos impulsores das bombas de água salgada
- Conhecer a localização do filtros de combustível e saber sangrar o circuito de alimentação
- Conhecer a tensão correcta das correias e saber substitui-las
- Conhecer o consumo de combustível da embarcação e o efeito da sujidade do casco.

### ***Situações de emergência***

- Ser capaz de tomar a atitude correcta como patrão no caso de homem ao mar
- Saber operar um radiotelefone numa emergência e saber enviar uma mensagem de emergência
- Saber como proceder em caso de ser rebocado
- Compreender os procedimentos de resgate, incluindo resgate por um helicóptero
- Conhecer o uso dos sinais pirotécnicos de socorro e como usar uma jangada salva-vidas.

### ***Navegação nocturna***

- Ter experimentado navegar de noite, incluindo ter entrado e saído de porto e compreender as condições especiais dos planos de pilotagem, manter uma vigia adequada e identificar as balizas de noite.

### ***Trabalho de convés\*\****

- Ser capaz de rizar, desfazer rizes e de mudar de velas adequando às condições existentes.

***Manobrar à vela\*\****

- Ser capaz de levar com segurança uma embarcação até uma bóia de amarração e largá-la em diferentes condições de vento e maré.
- Ser capaz de levar o leme e regular as velas em todas as maréações.

***Trabalhos de manutenção e reparação***

- Compreender e ser capaz de executar tarefas de manutenção
- Conhecer as propriedades e utilizações dos cabos em fibras sintéticas correntes.