

CERTIFICADO INTERNACIONAL DE COMPETÊNCIA

Para navegar no estrangeiro os requisitos quanto ao certificado de aptidão variam de país para país. Normalmente um ICC (Certificado Internacional de Competência, emitido ao abrigo da resolução 40 da UNECE - Certificado Internacional para Operar com Embarcações de Recreio) válido para o tipo de embarcação utilizada (a Motor e inferior a 10m, a Motor e até 24m ou 80GT ou à Vela e até 24m ou 80GT) e para as águas em que se encontra (Interiores ou Costeiras) será aceite, embora tal só seja garantido no caso dos países que adoptaram a resolução.

1. ELIGIBILIDADE Este certificado só está disponível para cidadãos Britânicos e residentes não britânicos *bona fide* a partir dos 16 anos. A prova de residência para cidadãos de outras nacionalidades será feita através da apresentação de uma fotocópia da carta de condução, factura de serviços prestados por entidade pública, factura de taxa camarária, extracto bancário, etc. Pode ainda ser exigida uma prova autenticada de residência para cidadãos não Britânicos.

O ICC é válido para cidadãos Britânicos ou residentes que usem uma embarcação de recreio de bandeira Britânica. Outros países podem aceitar o ICC em embarcações com bandeira dos seus próprios países.

2. PROVA DE COMPETÊNCIA Esta prova pode ser efectuada das seguintes formas:

- a. Apresentando um certificado RYA (Royal Yachting Association) de ter concluído satisfatoriamente um curso de formação PRÁTICO relevante, um Certificado de Competência RYA/MCA ou Certificado Estatutário emitido pela MCA (Maritime and Coastguard Agency), ou Certificado de Quarto de Navegação.
- b. Obtendo aprovação num exame de competência num Centro de Formação reconhecido pela RYA ou de um clube filiado na RYA autorizado a realizar exames. No caso de certificados para embarcações a motor, este exame terá de ser efectuada numa embarcação apropriada ao tipo de ICC requerido, i.e. de comprimento superior ou inferior a 10 metros.
- c. Todos os candidatos que requeiram a categoria de águas interiores, deverão aprovar um teste para CEVNI (Regulamento Europeu para as Vias Navegáveis Interiores) num centro de formação aprovado pela RYA ou num Clube filiado na RYA e autorizado a efectuar exames.

TESTE ORAL/ESCRITO PARA O CERTIFICADO INTERNACIONAL DE COMPETÊNCIA

A. TODOS OS CANDIDATOS

REGULAMENTOS

1. Conhecer a responsabilidade de manter uma vigia apropriada
2. Ser capaz de determinar uma “velocidade de segurança”
3. Ser capaz de reconhecer uma situação de potencial abalroamento
4. Ser capaz de identificar a embarcação que “deve manobrar” numa situação de abalroamento
5. Conhecer quais as acções a empreender nos casos de ser embarcação que “deve manobrar” e “dever manter rumo e velocidade”
6. Conhecer as responsabilidades de uma embarcação de pequeno porte num canal estreito
7. Ser capaz de reconhecer os sinais sonoros avisadores de manobra (1, 2, 3 & 5 apitos curtos)
8. Ser capaz de fazer e de reconhecer sinais visuais de perigo

SEGURANÇA

1. Ser capaz de usar e instruir os restantes tripulantes no uso de:
 - Coletes de salvação
 - Sinais pirotécnicos de socorro
 - Extintores de incêndio
 - Cabo corta-motor (se existente)
2. Ser capaz de preparar uma embarcação para ser utilizada e tomar as precauções necessárias prévias à saída, incluindo:
 - Verificação do(s) motor(es)
 - Verificação do combustível necessário para a viagem prevista
 - Obtenção de uma previsão meteorológica
 - Evitar a sobrecarga e sobrelotação da embarcação

B. SOMENTE EM ÁGUAS INTERIORES

1. Conhecer e compreender o CEVNI (Regulamento Europeu para as Vias Navegáveis Interiores)

C. ADICIONALMENTE PARA CANDIDATOS A ÁGUAS COSTEIRAS

REGULAMENTOS

1. Conhecer as regras respeitantes aos Sistemas de Separação de Tráfico
2. Conhecer as exigências relativas às luzes e balões a ser usadas pela sua embarcação
3. Ser capaz de reconhecer os seguintes casos pelas suas luzes: embarcação a motor, embarcação à vela, embarcação fundeada, rebocador e rebocado, embarcação de pesca, draga
4. Conhecer os sinais sonoros a ser efectuados pelas embarcações como em Q3

PILOTAGEM

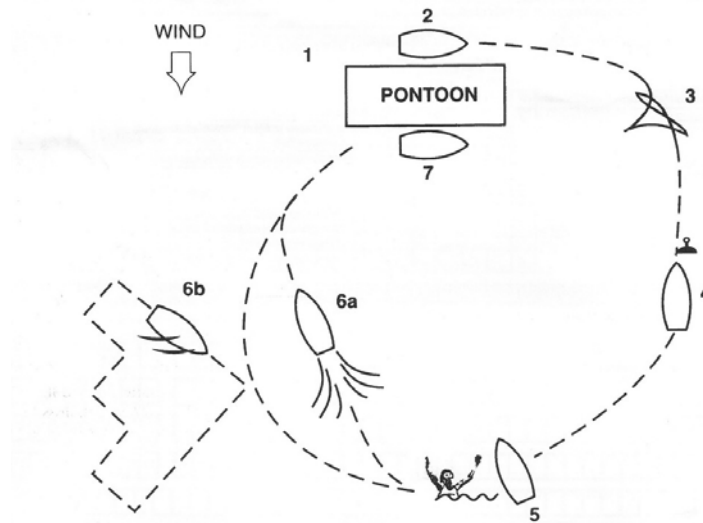
1. Ser capaz de reconhecer, de dia ou de noite, e compreender o significado das balizas do sistema IALA
2. Conhecer as fontes de informação sobre: regulamentos locais, sinais de entrada e saída do porto, VTS e rádio de Operações Portuárias
3. Ser capaz de planear uma entrada/saída dum porto, levando em conta a possível presença de navios e evitando os perigos para a navegação

NAVEGAÇÃO

(São requeridos carta e os instrumentos para trabalhar na mesma)

1. Ser capaz de interpretar uma carta náutica, compreende o significado das profundidades nela marcadas, assim como de baixios e outros obstáculos temporariamente emersos e saber identificar outros possíveis perigos constantes na carta
2. Ser capaz de marcar na carta posições mediante o cruzamento de azimutes e por coordenadas geográficas
3. Ser capaz de determinar a vector de superfície magnético, considerando o abatimento e a corrente de maré
4. Ser capaz de usar uma tabela de marés para determinar as horas e alturas de água num porto principal
5. Ser capaz de determinar a direcção e a velocidade da corrente de maré a partir de um atlas de correntes de maré ou dos símbolos da carta
6. Saber a utilização básica de um GPS

EXAME DE MANOBRA DE EMBARCAÇÕES À VELA E A MOTOR



Uma embarcação à vela pode ser manobrada a motor em todas as manobras excepto a 6b

1. Início

- Fazer um *briefing* de segurança, incluindo o uso dos meios de salvação
- Ter conhecimento da previsão meteorológica
- Fazer as verificações prévias ao arranque do(s) motor(es)
- Arrancar o(s) motor(es)
- Verificar a refrigeração do(s) motor(es)
- Conhecer a autonomia de combustível

2. Largada do cais

- Saber usar as regeiras para largar de barlavento do cais
- Comunicar com a tripulação
- Colocar as defensas correctamente

3. Volta de 360° num espaço confinado

4. Amarrar a uma bóia

- Comunicar eficientemente com a tripulação
- Preparar a amarra
- Escolher o ângulo correcto de aproximação
- Controlar a velocidade de aproximação
- Amarrar a embarcação eficazmente
- Largar a amarração com segurança

5. Homem ao mar

- Manter a pessoa caída ao mar sob observação visual ou instruir alguém para o fazer
- Demonstrar direcção e velocidade correctas de aproximação
- Estabelecer um contacto adequado com a pessoa na água

6a Manobras em alta velocidade (Se apropriado)

- Usar o cabo corta-motor se apropriado
- Seleccionar uma zona adequada
- Demonstrar percepção dos outros utilizadores do plano de água
- Avisar a tripulação antes de cada manobra
- Olhar à volta antes de curvar em S e em U
- Controlar a velocidade nas curvas em U

6b Manobras à vela (Se apropriado)

- Percorrer um percurso triangular com uma perna para barlavento
- Escolher uma zona apropriada para içar/arriar as velas
- Usar as velas adequadas às condições existentes
- Mostrar percepção da direcção do vento
- Ajustar as velas correctamente em cada maré
- Avisar a tripulação antes de manobrar
- Olhar à volta antes de virar por davante e cambiar
- Controlar as velas durante as viragens por davante e as cambadelas

7 Encostar a sotavento de um cais

- Comunicar eficientemente com a tripulação
- Demonstrar percepção dos outros utilizadores do plano de água
- Preparar cabos e defensas
- Escolher um ângulo correcto de aproximação
- Controlar a velocidade de aproximação
- Parar a embarcação no local correcto e amarrar ao cais
- Parar o(s) motor(es)