



## **CURSO DE NÍVEL INTERMÉDIO PARA EMBARCAÇÕES A MOTOR DIURNO**

**Objectivo:** Ensinar a usar embarcações a motor até ao nível requerido para poder completar uma curta travessia costeira durante o dia. A relação numérica entre instruendos e instrutores não deverá exceder 6:1 (Usando duas embarcações).

**Pré-requisitos:** Os candidatos devem ter competências ao nível do Certificado Nacional Nível 2 para Embarcações a Motor com averbamento costeiro.

O curso será realizado numa embarcação planante.

É fortemente recomendado que os candidatos sejam titulares de um certificado de socorrista e de um certificado de operador de VHF.

**Duração:** 2 dias

**Idade mínima:** 16

### ***Teoria***

#### **Planificação de uma travessia diurna**

Conhecer:

- Navegação
- Azimutes verdadeiros e magnéticos
- Azimute e distância
- Símbolos da carta
- Símbolos de corrente na carta (losangos) e correntes de maré
- Uso de livros de pilotagem
- Linhas de posição
- Uso das comportas dos portos (podem ser abordadas de forma prática, se apropriado)

Saber:

- Latitude e longitude
- Os princípios do GPS
- Fontes de previsão meteorológica e sua interpretação

Ser capaz de:

- Usar um instrumento de traçado e traçar uma proa
- Determinar alturas de maré nos portos principais usando uma curva de maré
- Interpretar a balizagem Lateral e Cardinal
- Implementar o RIEAM, em particular as regras 5, 7, 8, 9, 13-17, 23
- Usar pontos definidos por coordenadas geográficas do GPS e determinar XTE; SOG; COG; BTW; DTW

XTE –Cross track error – Distância da embarcação à linha recta entre o último e o próximo ponto da rota.

SOG – Speed over ground – Velocidade sobre o fundo.

COG – Course over ground – Rumo

BTW – Bearing to waypoint – Azimute para o ponto

DTW – Distance to waypoint – Distância para o ponto.

- Usar a bordo uma carta plastificada
- Usar pilotagem para entrar num porto desconhecido durante o dia
- Explicar como fazer uma chamada de emergência no VHF

### **Prática**

O objectivo da sessão prática é de pôr em prática a teoria acima detalhada e realizar uma travessia, que deverá incluir:

### **Preparação da embarcação**

Saber:

- A importância da roupa protectora e dos meios de salvação
- O nível de equipamento mínimo da embarcação
- Considerar o equipamento necessário para travessias maiores
- Estivar o equipamento adequadamente

### **Manobra da embarcação**

Conhecer:

- O efeito das ondas
- Condições mais duras
- Consciência dos outros utilizadores do plano de água
- Amarrar de popa entre dois postes ou ao estilo do Mediterrâneo

Ser capaz de:

- Demonstrar percepção do vento e da corrente
- Amarrar de costado numa marina (quando disponível)
- Demonstrar permanentemente usar o comprimento adequado de cabo corta-motor

### **Pilotagem**

Ser capaz de:

- Demonstrar aplicar na prática técnicas de pilotagem nas águas locais

### **Execução de travessias**

Saber:

- A necessidade da planificação prévia, incluindo adquirir informações para a eventualidade de ter de regressar à noite

Ser capaz de:

- Aplicar as lições aprendidas durante a componente teórica e completar com sucesso uma travessia
- Determinar a posição por meios tradicionais e meios electrónicos

### **Homem ao Mar**

Saber:

- As técnicas para resgatar em diferentes condições uma pessoa que tenha caído ao mar

Ser capaz de:

- Resgatar uma pessoa que tenha caído à água.