



## **CERTIFICADO DE COMPETÊNCIA DE YACHTMASTER COSTEIRO**

O Yachtmaster Costeiro é competente para governar uma embarcação em qualquer travessia durante a qual a embarcação nunca esteja a mais de 150 milhas de um porto de abrigo. Os certificados de competência serão emitidos para embarcações sejam à vela ou a motor, dependendo do tipo de embarcação em que o exame decorreu. Os Certificados de Competência só serão atribuídos após um exame prático.

### ***Duração do exame***

O exame de Yachtmaster durará entre cerca de 8 a 12 horas para um candidato e entre 10 a 18 horas para dois. Aos candidatos serão atribuídas tarefas para demonstrar a sua competência como patrões de uma embarcação costeira e poder-lhe-ão ser feitas perguntas pertinentes a qualquer parte dos programas de todos os cursos excepto Yachtmaster Oceânico.

### ***Pré requisitos***

Para aceder ao exame prático, os candidatos terão de ter 18 ou mais anos de idade e ainda se requer:

Qualificação como radiotelefonista – Certificado de Operador Restrito de VHF ou um Certificado de Operador Restrito de GMDSS ou grau mais elevado de operador de comunicações marítimas.

Primeiros Socorros – Certificado de Socorrista válido. As qualificações deste tipo obtidas pela Polícia, Bombeiros e Forças Armadas são também aceites.

Experiência de mar – 50 dias, 2.500 milhas percorridas, incluindo pelo menos 5 travessias superiores a 60 milhas medidas pela rota navegável mais curta entre o porto de saída e o de destino, actuando como Patrão em pelo menos duas destas travessias e incluindo duas que tenham envolvido travessias durante a noite. 5 dias de experiência como Patrão. Metade da experiência de mar deverá ter sido obtida em mares sujeitos ao efeito das marés.

## **PROGRAMA DE EXAME DE PATRÃO COSTEIRO E DE YACHTMASTER COSTEIRO**

Aos candidatos será dada oportunidade para demonstrar conhecimentos ou competência nos conteúdos abaixo listados. Em cada secção o examinador esperará ver o candidato tomar a total responsabilidade na gestão da embarcação e tripulação.

Nos exames de Yachtmaster Costeiro espera-se que o candidato demonstre competências baseadas numa ampla experiência.

Nos exames de Patrão Costeiro espera-se que o candidato demonstre compreensão mas poderá não ter tido a oportunidade de praticar todos os aspectos dos conteúdos do programa sob uma variedade de diferentes condições meteorológicas.

Um asterisco duplo\*\* indica uma parte do exame específica para candidatos de vela.

### ***Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar***

As perguntas estarão limitadas às regras internacionais.

- Generalidades (1-3)
- Regras de rumo e governo (4-19)
- Luzes e marcas (20-31)
- Sinais acústicos e luminosos (32-37)
- Sinais de embarcações de pesca que se encontrem a operar em proximidade (Anexo II)
- Sinais de perigo (Anexo IV)

### ***Segurança***

Aos candidatos espera-se que conheçam qual o equipamento de segurança (meios de salvação) que deverá ser levado a bordo. No particular, os candidatos terão de conhecer as responsabilidades do patrão da embarcação no que diz respeito a:

- Arneses de segurança
- Coletes de salvação
- Sinais pirotécnicos de socorro
- Prevenção e luta contra incêndios
- Jangadas salva-vidas
- Conhecimento dos procedimentos de resgate
- Resgate por helicóptero

### ***Manobra da embarcação***

Aos candidatos a exame de Patrão Costeiro espera-se que saibam responder a perguntas e demonstrar competência em situações simples. Os candidatos a Yachtmaster Costeiro responderão a perguntas ou demonstrarão competência em situações mais complexas e mostrarão um grau de competência mais elevado.

- Fundear e levantar ferro a motor (e à vela\*\*) em diversas condições de vento e corrente de maré
- Todas as condições de acostagem e desacostagem em diversas condições de vento e corrente de maré
- Resgatar uma pessoa que tenha caído ao mar
- Rebocar em condições de mar aberto e em espaços restritos
- Manobrar a embarcação em espaços restritos
- Manobrar à vela a embarcação em espaços restritos\*\*
- Manobrar a embarcação em condições meteorológicas difíceis
- Capacidade como timoneiro
- Marear e regular as velas para otimizar o seu rendimento\*\*
- Uso de amarras para amarrar a um cais de costado, para mudar de cais ou para fazer face à acção do vento

### ***Marinharia em geral, incluindo manutenção***

- Propriedades, uso e manutenção de cabos em fibras sintéticas
- Nós
- Trabalho de convés geral no mar e no porto
- Operação com motores e verificações de rotina
- Improvisação de aparelhos de fortuna\*\*

### ***Responsabilidades do Patrão***

- Ser capaz de governar uma embarcação
- Comunicar com a tripulação

- Delegar responsabilidades e organizar vigias
- Preparar a embarcação para o mar e para condições atmosféricas adversas
- Tácticas para mau tempo e visibilidade restringida
- Situações de emergência e de urgência
- Aprovisionamento para uma travessia e alimentação no mar
- Procedimentos alfandegários
- Padrões de etiqueta e cortesia

### ***Navegação***

- Cartas, publicações náuticas e fontes de informações de navegação
- Trabalho na carta, incluindo marcação da posição e cálculo dos vectores tendo em conta a corrente de maré
- Balizagem e ajudas visuais à navegação
- Instrumentos, incluindo agulhas, odómetros, sondas electroacústicas, ajudas radio à navegação e instrumentos para trabalhar nas cartas
- Planeamento de travessias e tácticas de navegação
- Técnicas de pilotagem
- Registos de navegação
- Limites da precisão dos métodos de navegação e margens de segurança
- Uso de posições definidas por coordenadas geográficas (waypoints) e roteamento electrónico
- Uso do radar para efeitos de navegação, pilotagem e prevenção de abalroamentos

### ***Meteorologia***

- Definição dos termos
- Fontes de informação de previsões meteorológicas
- Sistemas meteorológicos e efeitos locais do tempo
- Interpretação de previsões meteorológicas, tendências barométricas e fenómenos visíveis
- Capacidade de tomar decisões na planificação de uma travessia baseado nas previsões meteorológicas