

При осуществлении круизов за границу следует знать, что требования к диплому отличаются в каждой стране. В целом, международный диплом ICC (Международный диплом, выданный UNECE согласно Резолюции номер 40 «Международное удостоверение на право управления прогулочным судном») действителен для типа судна, на котором вы находитесь (моторное судно более 10 м, моторное судно до 24 м или 80 регистровых тон или парусное судно до 24 м или 80 регистровых тон), и в водах, в которых вы находитесь (внутренних или прибрежных). Хотя это можно гарантировать только в странах, которые приняли резолюцию.

1. ПРАВОМОЧНОСТЬ Этот диплом действителен только для граждан Великобритании и подлинных британских резидентов, которые достигли возраста 16 лет. Данные о местожительстве для граждан, не являющихся постоянными жителями страны, необходимо будет указать в форме фотокопии водительских прав, счетах за коммунальные услуги, счете на оплату муниципального налога или в выписке из банковского счета и так далее. Позже могут потребоваться заверенные данные о местожительстве граждан, не являющихся постоянными жителями страны.

Международный диплом ICC действителен для граждан Великобритании или британских резидентов, которые используют судна с британским флагом для отдыха. Другие страны могут принять международный диплом ICC при использовании суден со своими национальными флагами.

2. ДОКАЗАТЕЛЬСТВО КОМПЕТЕНТНОСТИ Доказательство может быть предоставлено в одном из следующих случаев:

а) при успешном окончании соответственного ПРАКТИЧЕСКОГО курса и получении сертификата RYA, диплома RYA/MCA или установленного законом диплома, выданного MCA, или службами вахты на мостике, владеющих сертификатом.

б) при сдаче теста на получение квалификации в привилегированном учебном центре RYA или дочернем клубе, уполномоченных проводить тесты. Для моторных суден, подтвержденных международным дипломом ICC, выполнение этого теста должно происходить на судне, тип которого соответствует типу, указанному в дипломе ICC, а именно выше или ниже 10 метров.

в) все претенденты на получение внутренней категории должны сдать тест для CEVNI (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям) в привилегированном учебном центре RYA или дочернем клубе RYA, уполномоченных проводить тесты.

УСНЫЙ/ПИСЬМЕННЫЙ ТЕСТ НА ПОЛУЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ДИПЛОМАА. ВСЕ КАНДИДАТЫ ПРАВИЛА

1. Знает обязанности выполнения вахты надлежащим образом
2. Может определить «безопасную скорость»
3. Может распознать ситуацию возможного столкновения судов в море
4. Может определить сигнал судна «не могу уступить дорогу» в ситуации столкновения
5. Знает, что делать на судне, имеющем право прохождения в первую очередь («не могу уступить дорогу») судно, имеющее «право дороги»
6. Знает обязанности малого судна в узком канале
7. Может распознавать сигналы маневрирования (1, 2, 3 и 5 коротких гудков)
8. Умеет подавать и распознавать визуальные сигналы бедствия

БЕЗОПАСНОСТЬ

Может использовать и обучать экипаж использованию:

Спасательных жилетов

Аварийных сигнальных ракет

Огнетушителей

«Тормозного шнура» (если прилагается)

и2. Может подготовить судно к использованию и принять рациональные предусмотрительные меры по обеспечению безопасности до отправки судна, включая:

Проверки двигателя

Проверка количества топлива, необходимого для дальности/продолжительности рейса

Получение прогноза погоды

Избежание перегрузки судна

Б. ТОЛЬКО ВНУТРЕННИЕ ВОДЫ

1. Понимает Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям

СЕVNI (Европейские правила судоходства по внутренним водным путям)

В. ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ КАНДИДАТОВ (ПРИБРЕЖНЫЕ ВОДЫ)

ПРАВИЛА

1. Знает правила относящиеся к системам разделения движения
2. Знает требования относительно ходовых огней и форм, которые должны быть представлены на собственном судне
3. Может распознавать следующие огни: Судно с механическим двигателем, парусное судно, судно на якоре, барже-буксирный состав, рыболовное судно, грунтоотвозное судно
4. Знает звуковые сигналы, поданные суднами как в Q3

ЛОЦМАНСКАЯ ПРОВОДКА

1. Может распознавать дневное и ночное время, и понимает значение буев системы IALA (Международной ассоциации морских навигационных средств для навигации и маячных служб)
2. Знает источники информации о: местных нормах, входе в порт и сигналах отправления, VTS (технике систем видеонаблюдения) и радиостанции управлений в порту
3. Может спланировать вход/отправление в/из гавани, принимая к вниманию возможное присутствие of больших судов и избежание навигационных опасностей

НАВИГАЦИЯ

(необходимы карты и прокладочные инструменты)

1. Может интерпретировать навигационную карту, понимать значение глубины моря от нуля карты и осушительные высоты и может определить опасности, нанесенные на карту
2. Может проложить местоположение с помощью кроспеленгов и с помощью LaVLong
3. Может определить компасный курс для управления с учетом дрейфа яхты и приливного течения
4. Может использовать таблицу приливов для определения времени и высот приливов и отливов в основном пункте наблюдения приливов
5. Может определить направление и скорость приливного течения по атласу приливно-отливных течений или приливных ромбов на карте
6. Понимает основные методы использования GPS

ТЕСТ НА ПОЛУЧЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ПАРУСНЫМ И МОТОРНЫМ СУДНОМ

Управление парусным судном может производиться при запущенном двигателе для всех лавирований кроме бб

1. Начало

Проведение инструктажа о мерах обеспечения безопасности включая использование оборудования техники безопасности

Прослушивание прогнозов погоды

Предварительный запуск проверок двигателя

Запуск двигателя

Проверка систем охлаждения

Получение данных о количестве топлива

2. Отбытие с понтона

Понимание использования шпрингов для осуществления отбытия с дрейфа/понтон

Установка связи с экипажем

. Корректная установка кранцев

3. Поворот на 360 градусов в условиях замкнутого пространства

4. Безопасность системы буев Установка эффективной связи с экипажем Подготовка верповального троса

Выбор правильного угла подхода

Контроль скорости подхода

Эффективная уборка и крепление шлюпки

Безопасное снятие со швартовки

5. Человек за бортом

Уведомление органу МОВ или отдать команду членам экипажа по уведомлению органа МОВ

Продемонстрировать правильное направление и скорость подхода

Установить соответствующую связь с органами МОВ

6а Лавирование на полном ходу [в соответствующих условиях]

Использование тормозного шнура в соответствующих условиях

Выбор соответствующей площади

Проявление осведомленности о других водопользователей

Оповещение экипажа до осуществления каждого лавирования
При малейшем изменении курса (поворот судна вправо влево, задний ход) рулевой обязан осмотреться по сторонам, оповестить экипаж, проконтролировать скорость судна
66. Управление парусным судном [в соответствующих условиях]
Прохождение по треугольнику на ветер, меняя галс
Выбор соответствующей площади для того, чтобы поднять/опустить паруса
Использование парусов соответственно для сложившихся условий
Проявление осведомленности о направлении ветра
Корректное перемещение балласта на каждом этапе рейса
Оповещение экипажа до осуществления лавирования
Круговой обзор до осуществления поворота на другой галс и поворота через фордевинд
Контроль парусов при повороте на другой галс и повороте через фордевинд
7Швартовка лагом на ветер к понтону
Установка эффективной связи с экипажем
Проявление осведомленности о других водопользователях
Подготовить швартовые и кранцы
Выбор правильного угла подхода к понтону
Контроль скорости подхода на швартовку
Остановка судна в необходимом месте и скрепление с понтоном
Остановка двигателя