

ในการส่งเรือไปในน่านน้ำต่างประเทศนั้น

แต่ละประเทศจะมีข้อกำหนดเกี่ยวกับการรับรองความสามารถในการเดินเรือต่างกันไป โดยทั่วไปแล้ว ใบรับรอง ICC (ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถสากล (International Certificate of Competence) ซึ่งออกภายใต้มติ 40 ของ UNECE เกี่ยวกับประกาศนียบัตรสากลสำหรับผู้ควบคุมเรือเพื่อความสำราญ (Certificate for Operator of Pleasure Craft)) ซึ่งมีผลบังคับใช้กับประเภทของเรือที่ท่านโดยสาร (พลังขับเคลื่อนต่ำกว่า 10m พลังขับเคลื่อนไม่เกิน 24m หรือ 80GT กำลังแล่นใบไม่เกิน 24m หรือ 80GT) และกำลังแล่นเหนือสำน้ำที่ท่านเดินทาง (ในแผ่นดินหรือชายฝั่งทะเล) นั้นยังคงเป็นที่ยอมรับแม้ว่าใบรับรองดังกล่าวจะได้รับการรับรองเฉพาะประเทศที่ปฏิบัติตามมติดังกล่าวก็ตาม

1. เกณฑ์การขอใบรับรอง

ประกาศนียบัตรนี้จัดให้เฉพาะผู้ที่มีสัญชาติอังกฤษและผู้ที่อยู่อาศัยอยู่ในประเทศอังกฤษที่มีอายุ 16 ปีขึ้นไปเท่านั้น สำหรับผู้ที่ไม่ได้ถือสัญชาติอังกฤษ โปรดแสดงหลักฐานการพำนักอาศัยในประเทศ อันได้แก่ สำเนาใบขับขี่ ใบเสร็จรับเงินค่าสาธารณูปโภค หลักฐานแสดงการเสียภาษี หรือรายการแสดงความเคลื่อนไหวของบัญชีเงินฝาก ฯลฯ ทั้งนี้ อาจมีการขอเอกสารหลักฐานอื่นๆ เพิ่มเติมเพื่อรับรองว่าผู้ขอใบรับรองพำนักอาศัยอยู่ในประเทศจริง ผู้ถือสัญชาติอังกฤษและผู้พำนักอาศัยอยู่ในอังกฤษสามารถแสดงใบรับรอง ICC ในการแล่นเรือที่ระดับธงอังกฤษเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจได้ และประเทศอื่นๆ อาจยอมรับใบรับรอง ICC สำหรับเรือที่ระดับธงประจำชาติของประเทศนั้นเช่นกัน

2. หลักฐานรับรองความสามารถ ท่านสามารถจัดหาเอกสารหลักฐานต่างๆ ได้ด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- ก. เข้ารับการฝึกอบรมภาคปฏิบัติในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องเพื่อรับประกาศนียบัตรสำเร็จหลักสูตรจาก RYA หรือประกาศนียบัตรรับรองความสามารถจากสมาคม RYA/MCA (RYA/MCA Certificate of Competence) หรือประกาศนียบัตรรับรองความสามารถตามกฎหมาย (Statutory Certificate of Competence) ซึ่งออกโดยสมาคม MCA หรือประกาศนียบัตรการเข้ายามบนหอบังคับการเรือ
- ข. เข้ารับการทดสอบความสามารถที่ศูนย์ฝึกอบรมของสมาคม RYA หรือสโมสรที่เป็นพันธมิตรกับสมาคม RYA ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการทดสอบได้ สำหรับการขอรับรองพลังขับเคลื่อนจาก ICC การทดสอบจะต้องมีขึ้นบนเรือที่เหมาะสมและสอดคล้องกับประเภทเรือที่ ICC กำหนด นั่นคือ มากกว่าหรือน้อยกว่า 10 เมตร
- ค. ผู้ขอใบรับรองทุกท่านซึ่งขอให้รับรองการเดินทางเรือประเภทสำน้ำในแผ่นดินจะต้องผ่านการทดสอบ CEVNI (ข้อบังคับในการเดินเรือผ่านสำน้ำในแผ่นดินของยุโรป) ซึ่งจะมีขึ้นที่ศูนย์ฝึกอบรมของสมาคม RYA หรือสโมสรที่เป็นพันธมิตรกับสมาคม RYA ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการทดสอบได้

การสอบสัมภาษณ์/การสอบข้อเขียนเพื่อขอรับประกาศนียบัตรรับรองความสามารถสากล

ก. ผู้เข้ารับการทดสอบทุกท่าน

ข้อกำหนด

- 1. รู้ถึงหน้าที่ความรับผิดชอบในการเฝ้าระวังอย่างเหมาะสม
- 2. สามารถระบุระดับ 'ความเร็วที่ปลอดภัย' ได้
- 3. สามารถระบุสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดเหตุเรือชนกันได้
- 4. สามารถจำแนกเรือที่ 'ล่ม' เมื่อเกิดเหตุเรือชนกันได้
- 5. รู้ว่าควรดำเนินการอย่างไรกับเรือที่ 'ล่ม' และเรือที่ยังคง 'ตั้งตรง' อยู่

6. รู้หน้าที่ของเรือเล็กเมื่อเข้าไปในช่องแคบ
7. สามารถระบุ/เคลื่อนย้ายตามสัญญาณได้ (เสียงระเบิดสั้นๆ 1,2,3 ครั้ง)
8. สามารถส่งและระบุสัญญาณแจ้งเหตุร้ายที่สามารถมองเห็นด้วยตาเปล่าได้ง่าย

#### ความปลอดภัย

1. สามารถใช้และแนะนำการปฏิบัติงานอุปกรณ์ต่างๆ ต่อไปนี้ให้แก่ลูกเรือได้:  
เสื้อชูชีพ  
พลสัญญาณ  
อุปกรณ์ดับเพลิง  
'สายดับเครื่องยนต์' (ตามความเหมาะสม)
2. สามารถจัดเตรียมเรือไว้สำหรับใช้งานและดำเนินการมาตรการป้องกันล่วงหน้าได้อย่างเหมาะสม  
รวมถึง:  
การตรวจสอบเครื่องยนต์  
การตรวจสอบปริมาณเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับขอบเขต/ระยะเวลาการเดินทาง  
เก็บข้อมูลการพยากรณ์อากาศ  
หลีกเลี่ยงการบรรทุกทุกเกินน้ำหนัก

#### ข. ลำน้ำภายในแผ่นดินเท่านั้น

1. มีความเข้าใจในข้อบังคับ CEVNI (ข้อบังคับในการเดินเรือผ่านลำน้ำในแผ่นดินของยุโรป)

#### ค. เพิ่มเติมสำหรับผู้เข้ารับการทดสอบเดินเรือในลำน้ำที่เป็นชายฝั่งทะเล

#### ข้อกำหนด

1. รู้กฎระเบียบเกี่ยวกับแผนแบ่งเขตการเดินทางเรือ
2. รู้ข้อกำหนดเกี่ยวกับไฟและหุ่นสัญญาณที่เรือของตนต้องแสดง
3. สามารถระบุสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้ได้จากไฟ:  
ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ เรือแล่นด้วยใบ เรือทอดสมอ  
เรือลากและดึง เรือประมง เรือขุดเลน
4. รู้สัญญาณเสียงที่เรือส่งมาดังเช่นใน Q3

#### การนำเรือ

1. สามารถระบุหุ่นลอยน้ำได้ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน  
ตลอดจนเข้าใจความสำคัญของหุ่นลอยน้ำในระบบ IALA
2. รู้จักแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับข้อบังคับที่ประกาศใช้ในห้องถิ่น สัญญาณการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่า VS  
และวิหุการปฏิบัติงานของท่า
3. สามารถวางแผนการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่า  
โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ที่อาจเข้าหรือออกจากท่าพร้อมกับเรือใหญ่  
ตลอดจนการป้องกันไม่ให้เกิดภัยอันตรายในการเดินเรือ

#### การเดินทางเรือ

(จำเป็นต้องใช้แผนที่และเครื่องมือในการกำหนดตำแหน่งบนแผนที่ด้วย)

1. สามารถอ่านแผนที่การเดินทางเรือได้  
ตลอดจนเข้าใจความสำคัญของความลึกที่ระบุไว้และความสูงเหนือระดับน้ำ  
และสามารถระบุความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นหลังจากที่ได้จัดทำรายละเอียดต่างๆ ลงในแผนที่แล้ว
2. สามารถกำหนดตำแหน่งตามมุมทิศไขว้และตามเส้นรุ้ง/เส้นแวงได้
3. สามารถระบุเส้นทางแม่เหล็กเพื่อขับเคลื่อนโดยอนุญาตให้เกิดระยะเบี่ยงเบนของการลอยเรือและกระแสน้ำ  
ขึ้น-ลงได้
4. สามารถใช้ตารางน้ำขึ้น-ลงเพื่อหาเวลาและระดับน้ำสูงและต่ำที่ทำเรือมาตรฐานได้
5. สามารถระบุทิศทางและอัตราของกระแสน้ำขึ้น-ลงจากแผนที่แสดงกระแสน้ำขึ้น-  
ลงหรือสัญลักษณ์รูปเพชรแสดงกระแสน้ำขึ้น-ลงบนแผนที่
6. เข้าใจวิธีการใช้ GPS ในระดับพื้นฐาน

#### การทดสอบการบังคับทิศทางเรือสำหรับเรือใบและเรือยนต์

เรือใบอาจขับเคลื่อนได้ด้วยเครื่องยนต์ในทุกการเคลื่อนไหวยกเว้นในลักษณะของ 6ข

1. เริ่ม  
สามารถอธิบายสรุปข้อมูลความปลอดภัย รวมถึงวิธีการใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย  
รับฟังข่าวพยากรณ์อากาศ  
ตรวจสอบเครื่องยนต์ก่อนออกเดินทาง  
ติดเครื่องยนต์  
ตรวจสอบระบบทำความเย็น  
รู้ระดับเชื้อเพลิง
2. ออกจากโປ้ะ  
เข้าใจการใช้สปริงเพื่อติดตัวออกจากระยะเบี่ยงเบนการลอยของเรือ/โປ้ะ  
สื่อสารกับลูกเรือ  
ใส่อุปกรณ์กันกระแทกให้ถูกตำแหน่ง
3. การหมุน 360° ในบริเวณที่มีพื้นที่จำกัด
4. การผูกเรือเข้ากับทุ่นอย่างปลอดภัย  
สื่อสารกับลูกเรืออย่างมีประสิทธิภาพ  
จัดเตรียมเชือกโยงเรือ  
เลือกมุมที่จะเข้าให้ถูกต้อง  
ควบคุมความเร็วในการเข้า  
รักษาความปลอดภัยของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ  
ออกจากท่าที่ผูกเรือไว้อย่างปลอดภัย
5. ผู้โดยสารตกน้ำ  
สังเกต MOB หรือสั่งให้ลูกเรือสังเกตแทน  
แสดงทิศทางและความเร็วในการเข้าอย่างเหมาะสม  
ติดต่อกับ MOB อย่างเหมาะสม
- 6ก การเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูง [หากเห็นว่าเหมาะสม]  
ใช้สายดับเครื่องยนต์ตามความจำเป็น  
เลือกพื้นที่ที่เหมาะสม  
แสดงให้เห็นถึงการคำนึงถึงผู้อื่นที่ใช้ลำน้ำเดียวกัน  
เตือนลูกเรือก่อนเคลื่อนย้ายแต่ละครั้ง

มองให้รอบก่อนกลับเรือเป็นรูปตัว S และ U  
ควบคุมความเร็วในขณะที่กลับเรือเป็นรูปตัว U

- 6ข การบังคับทิศทางเรือด้วยใบเรือ [หากเห็นว่าเหมาะสม]  
เล่นเรือไปตามเส้นทางรูปสามเหลี่ยมในหนึ่งช่วงการเดินเรือโดยไปตามทิศทางลม  
เลือกบริเวณที่เหมาะสมในการกาง/ลดใบเรือ  
ใช้ใบเรืออย่างเหมาะสมตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในขณะนั้น  
แสดงให้เห็นถึงการรับรู้ทิศทางลม  
ปรับใบเรือให้ถูกต้องในแต่ละจุดของการเล่นเรือ  
เตือนลูกเรือก่อนเคลื่อนที่  
มองไปรอบๆ ก่อนเปลี่ยนทิศทางหรือเปลี่ยนระดับใบเรือ  
ควบคุมใบเรือในระหว่างเปลี่ยนทิศทางและระดับใบเรือ
7. เข้าเทียบโป๊ะตามทิศทางลม  
สื่อสารกับลูกเรืออย่างมีประสิทธิภาพ  
แสดงให้เห็นถึงการคำนึงถึงผู้อื่นที่ใช้ลำน้ำเดียวกัน  
จัดเตรียมเชือกโยงเรือ/อุปกรณ์กันกระแทก  
เลือกมุมที่จะเข้าให้ถูกต้อง  
ควบคุมความเร็วในการเข้า  
หยุดเรือในตำแหน่งที่กำหนดและสามารถเข้าเทียบกับโป๊ะได้อย่างปลอดภัย  
หยุดเครื่องยนต์