



ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถในการเป็นผู้บังคับการเรือยอชต์ไกลฝั่ง (Yachtmaster Offshore Certificate of Competence)

ผู้บังคับการเรือยอชต์ไกลฝั่งต้องมีความสามารถในการบังคับการเดินเรือยอชต์บนเส้นทางที่ห่างจากท่าเป็นระยะทางไม่เกิน 150 ไมล์ ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถจะออกให้กับทั้งเรือใบและเรือยนต์ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของเรือที่นำมาใช้ทดสอบ ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถจะมอบให้หลังจากดำเนินการทดสอบภาคปฏิบัติแล้วเท่านั้น

ระยะเวลาในการทดสอบ

การทดสอบผู้บังคับการเรือยอชต์จะใช้เวลาประมาณ 8-12 ชั่วโมงหากมีผู้เข้ารับการทดสอบ 1 คน และใช้เวลาประมาณ 10-18 ชั่วโมงหากมีผู้เข้ารับการทดสอบ 2 คน ในการทดสอบ

จะกำหนดให้ผู้เข้ารับการทดสอบแสดงความสามารถในการเป็นนายเรือประจำเรือไกลฝั่ง

รวมทั้งอาจจะมีการถามคำถามที่เกี่ยวกับเนื้อหาใดๆ จากทุกหลักสูตรยกเว้นหลักสูตรการเป็นผู้บังคับการเรือยอชต์ในมหาสมุทร

ข้อกำหนดก่อนเข้ารับการทดสอบ

ในการเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัตินั้น ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องมีอายุ 18 ปีขึ้นไป และจะต้องมี

คุณสมบัติครบถ้วนในการเป็นเจ้าของหน้าที่วิทยุสื่อสาร

โดยต้องเคยได้รับประกาศนียบัตรรับรองความสามารถในการเป็นเจ้าของหน้าที่วิทยุสื่อสารเฉพาะระบบ (ระบบ VHF เท่านั้น)

(Restricted (VHF only) Radio Operator's Certificate)

หรือเคยได้รับประกาศนียบัตรการใช้วิทยุสื่อสารระยะสั้นตามมาตรฐานของ GMDSS (GMDSS Short Range Certificate)

หรือประกาศนียบัตรการใช้ระบบสื่อสารบนเรืออื่นๆ ที่มีระดับสูงกว่า

การปฐมพยาบาล - ประกาศนียบัตรการปฐมพยาบาลที่ยังไม่หมดอายุ ตำรวจ นักดับเพลิง และทหาร

ที่เคยผ่านการฝึกการปฐมพยาบาลมาแล้วสามารถใช้คุณสมบัติดังกล่าวแทนข้อกำหนดในข้อนี้ได้

เวลาที่อยู่ในทะเล - 50 วัน 2,500 ไมล์ รวมถึงการเดินเรืออย่างน้อย 5 เส้นทางเป็นระยะทาง 50 ไมล์โดยวัด

จากเส้นทางการเดินเรือที่สั้นที่สุดจากท่าเรือที่นำเรือออกไปจนถึงจุดหมาย

รวมทั้งทำหน้าที่เป็นนายเรือในการเดินเรืออย่างน้อย 2 เส้นทาง และต้องมี 2 เส้นทางที่เป็นการเดินทางเรือข้ามคืน

มีประสบการณ์ในการเป็นนายเรือ 5 วัน ครึ่งหนึ่งของเวลาที่อยู่ในทะเลต้องเป็นการเดินเรือในบริเวณที่มีกระแสน้ำขึ้น-ลงด้วย

ผู้ทดสอบคาดหวังให้ผู้เข้ารับการทดสอบแสดงความรับผิดชอบอย่างเต็มที่ในการบริหารจัดการการเดินทางเรือและลูกเรือ ในการทดสอบผู้บังคับการเรือยอชต์แบบไกลฝั่ง

ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องแสดงความสามารถจากประสบการณ์ในการใช้ชีวิตอยู่ในทะเล

ในการทดสอบนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่ง ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องแสดงให้เห็นถึงความเข้าใจ

แต่อาจไม่จำเป็นต้องเข้ารับการฝึกปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ทุกด้านตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรภายใต้สภาวะอากาศต่างๆ

เครื่องหมายดอกจัน 2 ดอกหมายถึงการทดสอบส่วนที่กำหนดไว้โดยเฉพาะสำหรับผู้เข้ารับการทดสอบ (การเล่นเรือใบ)

ข้อกำหนดสากลในการป้องกันเรือชนกันในทะเล (International Regulations for Preventing Collisions at Sea)

เนื้อหาของคำถามจะอยู่ในขอบเขตของข้อกำหนดสากลดังกล่าว

- หลักปฏิบัติทั่วไป (1-3)
- หลักปฏิบัติในการถือท้ายและการเดินเรือ (4-19)
- โคมไฟและทุ่นเครื่องหมาย (20-31)
- สัญญาณเสียงและสัญญาณแสง (32-37)
- สัญญาณสำหรับเรือประมงขณะทำการประมงใกล้กัน (ภาคผนวก 2)
- สัญญาณแจ้งเหตุร้าย (ภาคผนวก 4)

ความปลอดภัย

ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องรู้ว่าควรมีอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยใดไว้บนเรือ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้เข้ารับการทดสอบต้องสามารถระบุความรับผิดชอบของผู้ทำหน้าที่นายเรือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้

- สายยัดนิรภัย
- เสื้อชูชีพ
- พลุสัญญาณ
- การป้องกันเพลิงไหม้และการดับเพลิง
- ความรู้ทั่วไป

- ความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในการช่วยชีวิต
- การช่วยชีวิตด้วยเฮลิคอปเตอร์

การบังคับทิศทางเรือ

ผู้เข้ารับการทดสอบนายเรือประจำเรือเดินทะเลชายฝั่งต้องสามารถตอบคำถามและแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการควบคุมและจัดการสถานการณ์ง่าย ๆ ได้

ผู้เข้ารับการทดสอบผู้บังคับการเรือยอชต์ไกลฝั่งต้องสามารถตอบคำถามและแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการควบคุมและจัดการสถานการณ์ที่มีความสลับซับซ้อน ตลอดจนแสดงให้เห็นถึงทักษะในระดับที่สูงขึ้นไปได้

- การทอดและยกสมอเรือในขณะที่ติดเครื่องยนต์ (และแล่นใบ**) ภายใต้สภาวะทิศทางลมและกระแสน้ำต่างๆ
- การนำเรือเข้าเทียบท่าและการนำเรือออกจากท่าภายใต้สภาวะทิศทางลมและกระแสน้ำต่างๆ
- การช่วยชีวิตผู้ที่ตกลงไปในทะเล
- การลากเรือในทะเลเปิดและในบริเวณที่จำกัด
- การบังคับทิศทางเรือในบริเวณที่จำกัด
- การบังคับทิศทางเรือในบริเวณที่จำกัดในขณะที่แล่นใบ"
- การบังคับทิศทางเรือภายใต้สภาวะอากาศแปรปรวน
- ความเชี่ยวชาญในการเดินเรือ
- การปรับใบเรือในการแล่นเรือเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุด"
- การใช้เชือกโยงเรือเพื่อป้องกันเรือโคลงในขณะที่เทียบเข้าด้านข้างของท่าและการเทียบท่าที่โยกขึ้น-ลงหรือคลอนไปมา

ความชำนาญในการบังคับเรือทั่วไป รวมถึงความสามารถในการซ่อมบำรุง

- การใช้และดูแลรักษาเชือกโยงสิ่งเคราะห์
- นี้อต
- งานตัดตาเรือทั่วไปทั้งในขณะที่ล่องเรืออยู่ในทะเลและในขณะที่จอดอยู่ที่ท่าเทียบเรือ
- การควบคุมเครื่องยนต์และการตรวจสอบประจำวัน
- การชิงใบเรือเพื่อใช้ชั่วคราวเมื่อเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ"

หน้าที่ความรับผิดชอบของนายเรือ

- สามารถบังคับการเรือล่องทะเลได้
- การมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและกำหนดเวลาการเข้ายาม
- การจัดเตรียมเรือเพื่อออกทะเลและเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับอากาศแปรปรวน
- วิธีปฏิบัติเมื่อพบอากาศแปรปรวนหรือทัศนวิสัยที่ไม่ดี
- เหตุฉุกเฉินและสถานการณ์ที่เกิดภัยพิบัติ
- การจัดเตรียมเสบียงอาหารสำหรับการเดินทางและใช้ชีวิตกลางทะเล
- ระเบียบวิธีเกี่ยวกับธรรมเนียมปฏิบัติ
- มาตรฐานความปลอดภัยและมารยาททางสังคม

การวางแผนและควบคุมเส้นทางการเดินเรือ

- แผนที่ บรรณสารการเดินเรือ และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเรือ
- การจัดทำแผนที่ ซึ่งรวมถึงการกำหนดตำแหน่งและเส้นทางวางทุ่นสัญญาณเพื่อให้ทราบถึงกระแสการขึ้น-ลงของน้ำและระยะเบี่ยงเบนของการลอยเรืออันเนื่องมาจากลม
- การคำนวณการขึ้น-ลงของน้ำและกระแสน้ำขึ้นน้ำลง
- การติดตั้งทุ่นลอยน้ำและอุปกรณ์ช่วยในการมองเห็นเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินเรือ
- เครื่องมืออุปกรณ์อันรวมไปถึงเข็มทิศ บันทึกรการเดินเรือ เครื่องจับเสียงสะท้อน อุปกรณ์ช่วยการเดินเรือด้วยคลื่นวิทยุ และเครื่องมือในการจัดทำแผนที่
- การวางแผนการเดินเรือและวิธีปฏิบัติในการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ
- เทคนิคการนำเรือ
- บันทึกรการเดินเรือ
- ขีดจำกัดของความแม่นยำในการเดินเรือและขอบเขตความปลอดภัย
- อันตรายในบริเวณฝั่งที่ลมพัดเข้าหา
- การใช้เครื่องช่วยการเดินเรือแบบอิเล็กทรอนิกส์ในการวางแผนเส้นทางและการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ
- การบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints และการใช้ Electronic Routing
- การใช้เรดาร์ในการควบคุมเส้นทางการเดินเรือ การนำเรือ และการป้องกันการชน

อุตุนิยมวิทยา

- ความหมายของคำที่ใช้
- แหล่งข้อมูลพยากรณ์อากาศ
- ระบบอากาศและผลกระทบจากสภาวะอากาศในแต่ละพื้นที่
- การแปลความหมายของข้อมูลพยากรณ์อากาศ แนวโน้มของสภาพอากาศตามข้อมูลที่วัดได้จากบารอมิเตอร์ และปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่มองเห็นได้
- ความสามารถในการตัดสินใจวางแผนเส้นทางการเดินเรือโดยอาศัยข้อมูลการพยากรณ์อากาศ