

**Yurt dışında bir deniz seyri yapabilmek için ehliyet belgesi gereksinimi ülkeden ülkeye farklılık göstermektedir. Genel olarak, sizin bulunduğunuz tekne türü için ( motorlu 10m altında, motorlu 24m veya 80GT yada 24m veya 80 Gt 'a kadar Yelkenli ) bir ICC (İnternational Certificate of Competence) (UNECE Kararı madde 40 çerçevesinde düzenlenen Uluslar arası Tenezzüh teknesi Operatörü Belgesi) ve seyir yaptığınız sulara ( Açıkdeniz veya Sahil ) bakılarak kabul görecektir. Buna rağmen kabul görmesi sadece yukarıda bahsi geçen kararı destekleyen ülkeler için garanti edilebilir.**

**UYGUNLUK:** Bu sertifika sadece 16 yaşından büyük olan Britanya vatandaşları ve Britanya' da yasal olarak yaşayanlar tarafından alınabilir. Britanya Vatandaşı olmayanların ikametlerini ispat etmeleri için sürücü ehliyetlerinin, elektrik faturasının, emlak vergi belgesinin ya da banka hesap özeti vs. . . bir fotokopisini ibraz etmeleri gerekmektedir. Vatandaş olmayanların ikametlerini ispat etmeleri için ilave olarak onaylı ispat edici belge ibraz edilmesi gerekebilir.

ICC(Uluslararası Ehliyet Belgesi); tenezzüh seyri için Britanya bayraklı bir gemi kullanan Britanya vatandaşları ya da sakinleri için kabul edilebilir. Diğer ülkeler kendi yerel bayraklı gemileri için ICC' yi kabul edebilirler.

**YETERLİLİK İSPATI:** İspat aşağıda yer alan yöntemlerden bir tanesi ile gerçekleştirilebilir:

- a. İlgili bir UYGULAMALI kursun başarılı şekilde tamamlanmış olduğunu gösteren bir RYA belgesi. MCA tarafından düzenlenen bir RYA / MCA Ehliyet Belgesi de ibraz edilebilir.
- b. RYA tarafından onaylanmış bir eğitim merkezinde veya RYA ' ya bağlı ve sınav yapma yetkisine sahip bir merkezde sınavı başarı ile tamamlamış olmak. Motor ehliyeti ilaveli ICC ler için bu test ICC nin türüne uygun bir teknede alınmış olmalıdır. Örneğin 10 metre altı veya üstü.
- c. Kara içi sular için başvuran adaylar RYA tarafından onaylanmış veya RYA 'ya bağlı bir eğitim merkezinde, veya Sınav yapma yetkisine sahip bir eğitim merkezinde CEVNI (European Inland Waterways Regulations) (Avrupa kara içi su Yolları Yönetmeliği) ye göre yapılmış bir sınavı başarı ile tamamlamış olmak zorundadır.

## **ULUSLAR ARASI EHLİYET BELGESİ (ICC) İÇİN SÖZLÜ / YAZILI TEST (İnternational Certificate of Competence)**

### **A. TÜM ADAYLAR**

#### **KURALLAR**

1. Kurallara uygun şekilde etrafı gözlemlene sorumluluğunun bilincindedir
2. 'güvenli seyir hızını' belirleyebilir
3. Potansiyel bir çarpışma olasılığını fark edebilir
4. Bir çarpışma durumunda 'yol üstünlüğüne' haiz olan gemiyi belirleyebilir
5. 'Yol hakkına sahip ve 'yol vermesi gereken' tekne olarak ne yapılması gerektiğini bilir
6. Dar bir kanalda küçük teknelere düşen sorumlulukları bilir
7. Manevra seda işaretlerini tanır ( 1, 2, 3, & 5 kısa seda )
8. Görsel tehlike sinyalleri verebilir ve bunları tanır

## GÜVENLİK

1. Aşağıdakilerin kullanımı konusunda ekibini eğitebilir ve kendisi kullanabilir:

Can Yelekleri  
İşaret fişekleri  
Yangın söndürme cihazları  
Motor acil stop kordonu ( varsa )

2. Tekneyi seyir için hazır hale getirebilir ve aşağıdakiler de dahil olmak üzere, yola çıkmadan önce mantıklı tedbirleri alabilir:

Motor kontrolleri  
Seyir süresi / menzili için yakıtı kontrolü  
Hava tahminleri temin edilir  
Teknenin aşırı yüklenmesini önler

## B. KARA İÇİ SULAR

1. CEVNI' yi ( Avrupa Kara içi Su Yolları Yönetmeliği) bilir.

## C. BUNA İLAVETEN, KIYI SULARI ADAYLARI İÇİN

### KURALLAR

1. Trafik düzenleme şemaları ile ilgili kuralları bilir.
2. Kendi teknesinde göstermesi gerekli Seyir fenerleri ve ışıkları bilir.
3. Işıklar yardımıyla aşağıdakileri ayırt edebilir:  
Motorlu tekne, yelkenli tekne, demirlemiş gemi, çeken ve yedeklenmiş tekne, balık tutan gemi, kazı yapan gemi
4. Soru 3 te de olduğu gibi gemiler tarafından verilen seda işaretleri hakkında bilgi sahibidir.

### PİLOTAJ

1. IALA sisteminin şamandıralarını Gece veya Gündüz ayırt edebilir ve önemlerini bilir.
2. Yerel yönetmelik ve kuralların kaynaklarını bilir: liman giriş ve çıkış ışıkları, VTS ve de Liman İşletme Radyosu
3. Seyir için tehlike arz eden engelleri ve büyük gemilerin varlığını göz önünde bulundurarak gerekli önlemleri alabilir ve liman giriş / çıkış planlaması yapabilir.

### NAVİGASYON

( *Harita & Navigasyon Cetvel ve Pergeli gereklidir* )

1. Bir seyir haritasını yorumlayabilir, haritadaki derinliklerin ve su üstünde kalan yükseltilerin önemini bilir ve haritada belirtilmiş tehlikeleri ayırt edebilir.
2. Çapraz kerterizler ve Enlem/Boylam kullanarak haritada mevki koyabilir.
3. Rüzgar tesiri ve Akıntılar ile meydana gelen rota sapmalarını hesaba katarak manyetik rotayı hesaplayabilir.
4. Gelgit tablolarını kullanarak standart bir limanda yüksek ve de düşük su seviyesinin zamanlarını ve yüksekliklerini tespit edebilir.
5. Bir gelgit akıntı atlasından ya da bir harita üstündeki gelgit karolarından gelgit akıntısının yönünü ve de hızını belirleyebilir
6. GPS' nin temel kullanımını bilir

## YELKEN VE MOTOR SEYRİNDE TEKNE KULLANMA SINAVI

Yelkenli tekne 6b dışındaki tüm manevralar için motor gücü ile kullanılabilir.

### 1. Başlangıç

Güvenlik ekipmanlarının kullanımı dahil olmak üzere güvenlik brifingi vermek  
Hava tahminlerini dinlemiş olmalı  
Çalıştırma öncesi motor kontrolleri  
Motoru çalıştırma  
Soğutmayı kontrol etme  
Yakıt menzilini bilir

### 2. Pontondan ayrılma

Rüzgar altı iskele duvarı veya pontondan ayrılmak için açmaz (Spring) halatı kullanımı.  
Ekip ile iletişim kurmak  
Usturmaçaları doğru bir şekilde bağlamak

### 3. Sınırlı bir Alanda 360° dönüş

### 4. Şamandıraya Bağlamak

Ekip ile etkin bir biçimde iletişim kurmak  
Bağlama halatının hazırlanması  
Yaklaşım için doğru açının seçilmesi  
Yaklaşım için hızı kontrol etmek  
Tekneyi doğru bir şekilde bağlamak  
Şamandıradan güvenli bir biçimde ayrılmak

### 5. Denize Adam Düşmesi

Denize düşen adamı izlemek ya da bunu yapması için ekipten birini görevlendirmek  
Doğru yaklaşım hızını ve de yönünü sergilemek  
Denize düşmüş olan ile doğru şekilde temas sağlamak

### 6a. Yüksek Hızda Manevralar (Mümkün olduğunda)

Mümkün olan durumlarda Motor Acil-Stop kordon kullanımı  
Uygun alan seçimi  
Diğer deniz araçlarına dikkat edilmeli  
Her bir manevra öncesinde tayfanın uyarılması  
S ve de U dönüşleri öncesinde etrafı kontrol etmek  
U dönüşlerinde hızı kontrol etmek

### 6b. Yelken Seyri ( Mümkün olduğunda )

Bir ayağı orsa seyir olmak üzere üçgen rotada yelken tatbikatı  
Yelkenleri basmak / indirmek için uygun alan seçmek  
Rüzgar koşulları için uygun yelkenlerin kullanımı  
Rüzgar yönünün farkında olduğunu göstermek  
Rüzgara göre her açıda yelken seyri yaparken yelkenleri trim etmek (ayarlamak).  
Manevralar öncesinde ekibi ikaz etmek  
Tiramola ve de Kavança öncesinde etrafı kontrol etmek  
Tiramola ve de Kavança sırasında yelkenleri kontrol etmek

## **7. Rüzgarüstünde ki pontona yanaşmak**

Ekip ile etkin bir biçimde iletişim kurmak

Diğer deniz araçlarına dikkat etmek

Halatların ve usturmaçaların hazırlanması

Yaklaşım için doğru açının seçilmesi

Yaklaşım için hızı kontrol etmek

Tekneyi doğru yerde durdurmak ve pontona bağlamak

Motoru stop etmek