

شهادة كفاءة قاندي اليخوت في البحر

إن حامل شهادة قاندي اليخوت في البحر قادرٌ على الإبحار بكفاءة في أي رحلة بحرية بحيث لا يبعد اليخت أثناء هذه الرحلة أكثر من 150 ميلاً عن الميناء.
يتم إصدار شهادات الكفاءة لكل من القوارب الشراعية أو البخارية وفقاً لنوع القارب الذي تم تنفيذ الاختبار عليه.
لا تُمنح شهادات الكفاءة إلا بعد اجتياز الاختبار العملي

مدة الاختبار

يستغرق اختبار قاندي اليخوت من 8 إلى 12 ساعة تقريباً للمتقدم الواحد، ومن 10 إلى 18 ساعة لاثنتين من المتقدمين.
سوف تُحدد مهام للمتقدم لإظهار كفاءته كربيان للقوارب في البحر، كما قد تُوجه إليه أسئلة عن أي جزء من المنهج في كافة الدورات التدريبية ما عدا "قيادة اليخوت في المحيط".

متطلبات ما قبل الاختبار

لاجتياز الاختبار العملي، يجب ألا يقل عمر المتقدم عن 18 عاماً، ويجب أن يكون حاصلًا على:
"مؤهل مُشغّل لاسلكي" – شهادة مُشغّل لاسلكي محدودة (تردد عالي فقط) أو شهادة مدى قصير في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية (GMDSS) أو شهادة لاسلكي بحري بدرجة أعلى.
الإسعافات الأولية – شهادة إسعافات أولية صالحة.
كما تُقبل مؤهلات الإسعافات الأولية التي تمنحها الشرطة والمطافي والقوات المسلحة.
زمن الإبحار – 50 يوماً لمسافة 2500 ميلاً، تضم 5 رحلات بحرية على الأقل، تقطع 60 ميلاً تم قياسها وفقاً لأقصر طريق قابل للملاحة من ميناء المغادرة حتى جهة الوصول، حيث يعمل كربيان لاثنتين من هذه الرحلات على الأقل، كما تضم رحلتين تجريان أثناء الليل.
تجربة 5 أيام كربيان.
يجب أن يكون نصف زمن الإبحار المؤهل في مياه المد والجزر.

منهج الاختبارات البحرية لربيان الرحلات الساحلية وقاندي اليخوت

قد يُمنح المتقدمين فرصة إظهار معلوماتهم أو كفاءتهم في المجالات المذكورة أدناه.
في كل قسم يتوقع الممتحن أن يتولى المتقدم المسؤولية الكاملة عن إدارة القارب والطاقم.
في "الاختبارات البحرية لقاندي اليخوت"، يجب على المتقدم إظهار كفاءته بناءً على خبرته بالعمل على متن السفن.
في "اختبارات ربيان الرحلات الساحلية"، يكون من المتوقع أن يُظهر المتقدم درجة من التفهم ولكنه قد لا يحصل على الفرصة للتدريب على كافة أجزاء المنهج في جميع الظروف الجوية المتغيرة.

تشير إلى أن جزء من الاختبار مخصص للمتقدمين للإبحار في (السفن الشراعية).**النجمة المزدوجة

سوف تقتصر الأسئلة الخاصة بالقوانين الدولية لتفادي التصادم في البحر على القوانين الدولية فقط.
القواعد العامة (1-3)

قواعد التوجيه والإبحار (4-19)

الأضواء والأشكال (20-31)

الإشارات الصوتية والضوئية (32-37)

الإشارات الموجهة لقوارب الصيد القريبة (ملحق 2)

إشارات الاستغاثة (ملحق 5)

السلامة

من المتوقع أن يكون المتقدمين على دراية بنوع معدات السلامة التي يجب حملها على متن القارب.
وبصفة خاصة، يجب أن يكون المتقدمين على دراية بمسئوليات الربيان فيما يتعلق بـ:

أربطة الأمان

سترات النجاة

إشارات الاستغاثة

الوقاية من الحريق ومكافحته
قوارب النجاة
معرفة إجراءات الإنقاذ
عمليات الإنقاذ بالطائرات المروحية

التعامل مع القوارب

من المتوقع أن يقوم المتقدمون لاجتياز اختبارات "ريان الرحلات الساحلية" بالإجابة على الأسئلة وأن يظهروا قدراتهم في المواقف البسيطة فقط. سوف يجيب المتقدمين لاجتياز "الاختبارات البحرية لقائدي اليخوت" على الأسئلة أو يبرهنوا على قدراتهم في المواقف الأكثر تعقيداً ويظهروا مستوى أعلى من المهارة.

توجيه المرساة ووزنها عند التشغيل الآلي (والشراعي)** في مختلف الظروف من الرياح والمد كافة حالات إرساء وإقلاع القوارب في مختلف الظروف من الرياح والمد إنقاذ الأشخاص عند سقوطهم من السفينة السحب في أعالي البحار وفي المساحات المحدودة التعامل مع القوارب في المساحات المحدودة التعامل مع القوارب في المساحات المحدودة مع رفع الشراع** التعامل مع القوارب في الظروف المناخية القاسية إدارة دفة السفينة

ضبط القارب للإبحار في أفضل الظروف** استخدام حبال الجر لتأمين رسو القارب في المرسى ولتحويل المرسى أو الانعطاف

المهارات العامة في فن الملاحة، شاملة الصيانة

خصائص حبال الألياف الصناعية واستخدامها والعناية بها
العقد

الأعمال العامة على سطح القارب، في البحر والمرافأ
تشغيل المحرك وأعمال الفحص الروتينية
التعامل السريع مع ظروف الأعطال الناتجة عن خلل ناقل الحركة**

مسئوليات الريان

القدرة على قيادة السفينة
التواصل مع الطاقم
التفويض بتولي المسؤولية وتنظيم المراقبة
إعداد القارب للبحر وظروف الطقس السيئة
وضع الخطط للتعامل مع الظروف المناخية القاسية والرؤية المحدودة
حالات الطوارئ والإغاثة
التزود بالمؤن للرحلات البحرية وتناول الطعام في البحر
إجراءات الجمارك
معايير السلوك والاحترام

الملاحة

الخرائط والمنشورات الملاحية ومصادر المعلومات الملاحية
أعمال الخرائط وتشتمل على تحديد المسار والموضع مع أخذ تيار المد وانحراف السفينة مع الريح بعين الاعتبار حسابات المد والجزر وتيار المد
وضع طافيات إرشاد السفن والوسائل البصرية المساعدة في الإبحار وتشتمل الأدوات على البوصلة وسجلات السفينة وأجهزة قياس عمق الماء وأجهزة الراديو للمساعدة الملاحية وأدوات عمل الخرائط تخطيط الرحلات البحرية والخطط الملاحية
تقنيات قيادة السفن
سجلات الملاحة
حدود الدقة الملاحية وهامش السلامة
مخاطر الشواطئ المعرضة لهبوب الرياح
استخدام وسائل الملاحة الإلكترونية لتخطيط للرحلة البحرية والملاحة خلالها
استخدام النقاط الملاحية وأنظمة التوجيه الإلكتروني

استخدام الرادار في الملاحة وقيادة السفن وتجنب التصادم

الأرصاد الجوية

تعريف المصطلحات

مصادر التنبؤ بالأحوال الجوية

أنظمة الأحوال الجوية وتأثيرات الطقس المحلية

تفسير النشرات الجوية واتجاهات الضغط الجوي والظواهر المرئية

القدرة على وضع قرارات تتعلق بتخطيط المسار تعتمد على التنبؤ بالأحوال الجوية