

## 日夜高级快艇课程

**目的：**教授考生能够日夜在熟悉的近岸水域驾驶机动滑行船所需要的操船技术、航海术、引航技术和导航技术。学员与教练比例不得超过 **6：1**（使用两艘船）。这个课程要在装有符合国际海上避碰规则（IRPCS）灯信号的机动滑行船上完成。在夜里操作期间学员必须穿着装有符合英国交通局的紧急信号灯，至少 150 牛顿级救生衣。

**假定知识：**学员应该达到中级快艇证书水平要求，并已达到日间船长理论课程的导航和海图知识水平。

你必须持有急救证书和甚高频（VHF）无线电报务员证书。

**为期：** 2 天

**最小年龄：** 17 岁

### 实践

#### 准备出海

**能够：** 准备快艇  
完成燃料和发动机检查  
船上安置和固定船具

### 操船

**知识：** 操作双发动机船只的不同的地方

**了解：** 各种船体形状和螺旋桨配置

在大浪的情况下应该采取的措施

**能够：** 证明对电动纵倾平衡系统和纵倾调整片的了解和正确使用方法

证明对操船时风力和潮汐影响的了解

包括：用叠标和在有浮标表明的航道调好航向

在狭窄水域转弯

在不同风和潮汐情况下停泊

拉起和离开停泊浮球

在所有时间展示使用合适长度的紧急熄火拉线（kill cord）

## 准备航行和船长责任

- 理解:** 航程提前计划的重要性  
计划和完成近岸航程, 考虑有关的航行危险, 船种和船员能力  
电子海图系统和雷达, 他们的优点和局限性
- 能够:** 在快艇航程中组织导航, 保护船队的安全和健康  
使用时间/距离完成更高速导航  
使用电子航海设备计划和完成航程, 包括使用航点、路线和偏航误差(XTE)、  
与地面速度(SOG)、与地面航向(COG)、航点方位(BTW)和航点距离(DTW)

## 引航

- 能够:** 执行引航计划和完成引航进入或驶离海港  
会用导航引导线, 避开危险导航线, 船后导航物方位和所在位置深度作为引航的辅助手段  
使用全球定位系统并了解其在导航中的局限性  
使用测深仪所测到的深度座位导航工具。

## 气象学

- 能够理解:** 海洋天气预报术语, 包括蒲福风级表及其对于小型船只的重要性
- 了解:** 获得天气预报信息的来源, 天气预报和天气图的分析  
气象趋势的重要性

## 道路规则

- 能够:** 引用国际海上避碰规则

## 使用发动机

- 下列知识:** 如何更换螺旋桨  
螺旋桨直径和倾斜度  
螺旋桨进气和气穴现象
- 理解:** 在汽油和柴油机开机前、运行中以及停机后该做的检查  
定期对发动机和电子系统的检查项目, 包括活塞, 水滤芯和水泵叶轮  
如何排空燃料系统(柴油), 更换滤芯和水泵叶轮  
传动皮带  
携带备用零件

## 紧急情况

- 理解:** 在紧急情况下该采取的准确措施  
防火和灭火  
船体损坏/密封防水  
应对紧急医疗事件  
拖船和被拖  
直升机救援程序  
使用火焰信号



搜救路图方案

**能够：** 在所有面对的情况下救援落水人员

夜间巡航

**能够：** 在夜间操作快艇，包括驶离和进入海港  
证明能力保持认真瞭望，识别夜间有光和无光标志。