



Day Skipper 日间船长

根据课程使用的船型，参加 Day Skipper 日间船长实践课程后可颁发帆船或者机动船结业证书。

根据课程学习的海域，可以颁发有潮汐区或无潮汐区的证书。

帆船实践巡航课程为期5天，机动船实践巡航课程为期4天。所有课程均在船上举办。

课前经验建议最少：

5天航海

100海里

夜间4个小时

日间船长课程是在机动船或者帆船上（总长7-15米）举办，旨在教授引航，导航、航海术和操船技术，以达到学生能在熟悉的受潮/无潮水域在日间安全担任船长职责的要求。

注意：

在以下大纲中：一个单星 *表示只用于 Coastal Skipper 近岸船长（动力）课程结业证书的课程内容。

双星 ** 表示针对Coastal Skipper 近岸船长（帆船）课程结业证书的课程内容。

出海前准备

- 在出海前能够完成出海前准备，完成燃料和发动机检查，选择正当的帆 **，把所有甲板上和舱内物件固定安置。

操船

在不同风和潮汐情况使用发动机完成下列操作

- 直线行驶
- 在狭窄水域内转弯
- 在预定位置抛锚
- 停靠泊位
- 离开泊位
- 拉起停泊浮标
- 正确使用电动纵倾平衡系统和调整片 *
- 留意其他水域用户

导航

精通海图绘图和履行航程日常工作， 包括完成：

- 用手罗经测试并绘图目测定位
- 使用电子航行设备定位
- 使用航点
- 计算推算船位（DR）和估计船位（EP）
- 预计潮汐高度和潮流
- 考虑潮流和偏航，调整航向
- 了解国际航标协会（IALA）浮标系统
- 维持和更新航行记录
- 使用测深仪

引航

- 能够准备和执行进出港引航计划
- 了解导航引导线和安全导航线的使用方法
- 用叠标与深度探测作为引航的工具

航程

- 能够计划和完成一段近岸航程，基于有关航行危险，船种类、天气、潮汐和船队能力考虑的前提下。
- 了解全球定位系统（GPS）的实际优点和局限性。

气象学

- 知道天气预报信息来源
- 能够解释海洋天气预报并使用气压计作为预告工具。

道路规则

- 熟悉国际海上避碰规则的应用

发动机

熟悉常见发动机故障的预防措施，具备以下能力：

- 能够清洗水过滤器和知道叶轮位置
- 知道燃油油过滤器的位置，能找到燃油线路的排气螺塞
- 知道驱动带的设计张力及改变张力方法
- 各种速度燃料消耗量和海生物污垢的影响*



紧急情况

- 作为船长能够采取正确方法完成落水人员救护
- 能够在紧急情况下使用无线电发出求救信号
- 了解如何绑牢拖绳
- 了解包括直升机营救在内的救护程序
- 了解遇险火焰信号和救生筏的使用方法

夜间巡航

- 应该经历过夜间巡航，包括进出港，了解引航计划的特殊考虑，坚持瞭望和在黑夜下的识别确定导航物。

甲板工作 **

- 缩帆， 揭开已经缩小的帆和换帆为了适应当时的天气情况。

帆船操帆**

- 可以在不同风和潮流条件下停靠和离开浮球
- 能够在任何与风的角度有效的杨帆行驶

维护和检修工作

- 了解并能够执行维护工作
- 了解常见合成纤维绳索的性能和使用方法