

日间中级快艇课程

目的：教授学生达到能够完成一段日间短途近岸航程的快艇驾驶技术。学员与教练比例不得超过6：1（使用两艘艇）。

假定知识：学员应该达到有近岸签注的国家快艇二级证书能力水平。

本课程将用一艘滑行船完成。

强烈建议学员考取急救证书和甚高频（VHF）无线电报务员证书。

为期： 2天
最小年龄： 16岁

理论

计划一天航程需要的知识

包括：

- 导航
- 真方位和磁方位
- 方位和距离
- 海图符号
- 潮汐菱形符号和潮流
- 使用引航书籍
- 位置线
- 使用码头船闸（如果有可以加入实践内容）

理解：

- 纬度和经度
- 全球定位系统原理
- 天气预报信息来源和预报内容分析

能够：

- 会用导航绘图设备并完成考虑潮流和偏航等因素的对应航向（course to steer）
- 使用潮汐曲线图得出标准港口的潮汐高度
- 说明航道侧面浮标系统和方位浮标系统
- 遵守国际海上避碰规则（IRPCS），尤其是第5、7、8、9、13-17和23条规定
- 使用电子航海设备计划和完成航程，包括使用航点、路线，偏航误差（XTE）、与地面速度（SOG）、与地面航向（COG）、航点方位（BTW）和航点距离（DTW）
- 在海上使用塑封海图
- 白天使用引航进入陌生港口
- 解释如何发出甚高频紧急呼叫

实践 课程的实践部分旨在将以上理论内容使用起来，并完成一段航程，包括：

船准备

理解：

- 保护性服装和安全设备的重要性
- 船上设备最低配置
- 考虑更长的航程所需要的设备
- 设备合理积载

操船

知识：

- 波浪影响
- 大浪
- 留意其他水域使用者
- 船尾靠泊于柱间或地中海式停泊

能够：

- 展示对风和潮汐的了解
- 停靠游艇码头泊位（如有）
- 在所有时间展示使用合适长度的紧急熄火拉线（kill cord）

引航

能够：

- 展示在当地水域完成引航方案的能力

航程过程

理解：

- 事先计划的需要，包括夜间回港建议

能够：

- 应用理论课知识成功完成一个实践航程
- 采用传统和电子手段定位

落水人员

理解：

- 在不同情形下救援落水人员的方法



能够:

救援落水人员