



## Yachtmaster ® Offshore 离岸船长能力证书

Yachtmaster ® Offshore 离岸船长能够在离开海港不超过150海里的航程承担船长职务。根据考试使用的船型，可颁发帆船或者机动船能力证书。能力证书只有通过实践考试之后才获得颁发。

### **考试时间**

Yachtmaster ® 考试时间有不同，比如说如果只有一位考生参加，考试时间为8-12小时，如果有两位考生参加考试时间为10-18小时。考试期间，考生需要完成考官选择的任务，展示其作为离岸船只船长的能力，另外还会被要求回答与任何能力证书课程内容有关的问题（Yachtmaster ® Ocean 远洋船长内容除外）。

### **考前要求**

参加实践考试的考生年龄必须在18岁以上，并需要提供：

无线电报务员资格 - 有限（仅限甚高频）无线电报务员证书、全球海上遇险和安全系统（GMDSS）短程航行证书，或更高级别海上无线电证书。

急救 - 一份有效的急救证书 包括：海员培训、发证和值班标准国际公约（STCW）急救证书，皇家游艇协会（RYA）急救证书或者皇家游艇协会官方网站上“急救证书核准清单”里面的其他急救证书。

海上时间 - 50天、2500 海里、包括5次超过60海里航程（条件为从始发港开始量到目的港的最短航行距离为60海里），其中至少两次担任船长，包括两次连夜航程。5天作为船长的经历。一半的海上时间必须在潮汐水域。



## Coastal Skipper 近岸船长和 Yachtmaster® Offshore 离岸船长考试大纲

考生有可能有机会展示在下列领域的知识或能力。在每一段，考官要看到考生承担起对船和船队的全部责任。

考生要在Yachtmaster® Offshore 离岸船长的考试中证明源于丰富经验的能力。

考生要在近岸船长考试中证明其对考试内容的了解，但是未必有过实践机会实现大纲所有内容要求在不同的气象状况下。

**双星\*\* 表示只与（帆船）考生的课程内容**

### *国际海上避碰规则公约*

问题将限于国际规则

- 总则（1 -3）
- 驾驶和航行规则（4-19）
- 号灯和号型（20-31）
- 声响和灯光信号（32-37）
- 鱼船近距离操作的信号（附录II）
- 呼救信号（附录IV）

### **安全**

考生必须知道船上应该装载哪些安全设备。尤其，考生必须知道船长关于下列项目的责任：

- 安全带
- 救生衣
- 遇险火焰信号
- 防火和救火
- 救生筏
- 营救程序知识
- 直升机营救

## 操船

近岸船长考生只需要就简单情形回答问题和证明其能力。

Yachtmaster® Offshore 离岸船长考生将就较复杂的情形回答问题和展现能力并表现出较高的技能：

- 用动力（以及帆力\*\*）在不同风和潮汐状况下抛锚和起锚
- 在不同风和潮汐状况下停泊和离开泊位
- 救援落水人员
- 在外海和狭窄水域内的拖船过程
- 狭窄水域内操船
- 狭窄水域内用帆力操船\*\*
- 风大浪大操船
- 舵手技术
- 最理想调帆\*\*
- 调节绞缆在停靠泊位，移泊位和船头反向的用途

### 一般航海术, 包括维护

- 合成纤维绳的性能、使用和保养
- 绳结
- 海上和港内一般甲板作业
- 发动机操作和日常检查
- 即兴的应激帆索具\*\*

### 船长责任

- 能够担任船长的能力
- 与船队有沟通能力
- 责任分工和组织值班
- 做好船只出海和恶劣天气准备
- 恶劣天气和能见度受限时的策略
- 紧急和遇险情况
- 准备出航食物和海上供餐
- 海关程序
- 行为和礼仪准则

### 航行

- 海图、导航出版物和导航信息来源
- 海图的使用，包括确定位置、在潮流和偏航影响考虑下选好航向
- 计算潮汐和潮流
- 浮标系统和视觉性导航物
- 工具包括罗经、计程仪、测深仪、无线电助航系统和绘图工具
- 航程计划和导航策略
- 引航技巧
- 导航记录
- 导航精确度局限性和安全裕度
- 下风岸的危险性
- 使用电子导航设备进行航程计划和导航。
- 使用航点和电子航线



- 使用雷达来协助导航、引航和防撞

### 气象学

- 定义术语
- 天气预报来源
- 气象系统和当地气象效应
- 解释天气预报、大气压趋势和可见现象
- 能够根据天气预报内容确定航程计划