

***Svjedodžba o stručnosti za zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi***

Zapovjednik jahte u priobalnoj plovidbi posjeduje znanje potrebno za vođenje plovila u priobalnoj plovidbi ali ne mora imati iskustvo potrebno za duža putovanja. Svjedodžba o stručnosti izdaje se ili za plovila na jedra ili motor, ovisno o vrsti plovila na kojemu je izvršen ispit. Svjedodžbe o stručnosti se dodjeljuju samo nakon praktičnog ispita.

***Trajanje ispita***

Ispit traje oko 6 do 10 sati za jednog, a 8 - 14 sati za dva kandidata. Kandidatima će biti podijeljeni zadaci kako bi potvrdili svoje sposobnosti kao zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi, a mogu im se također postaviti pitanja iz bilo kojega dijela nastavnog plana svih praktičnih tečajeva i tečajeva na kopnu sve do zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi.

***Preduvjeti za ispit***

Da bi pristupili praktičnom ispitu, kandidati moraju imati 17 ili više godina starosti i trebaju imati:

Kvalifikaciju za radistu – ograničenu svjedodžbu za radistu (samo VHF) ili svjedodžbu GMDSS kratkog dometa ili viši stupanj svjedodžbe pomorskog radija.

Prvu pomoć - valjanu svjedodžbu za prvu pomoć. Kvalifikacije za prvu pomoć koje imaju policija, vatrogasci ili vojska se također prihvaćaju.

Vrijeme u plovidbi – 800\* milja registriranih u proteklih 10 godina prije ispita, 30 dana života na brodu, 2 dana kao zapovjednik i 12 noćnih sati. Pola od kvalificiranog vremena u plovidbi mora biti u vodama s plimom i osekom.

Za osobe koje imaju Svjedodžbe o završenom praktičnom tečaju za voditelja jahte u priobalnoj plovidbi, uvjet za vrijeme u plovidbi je smanjen na: 400 milja, 20 dana života na brodu, 12 noćnih sati, 2 dana kao zapovjednik.

## **ISPIT NASTAVNOG PLANA ZA ZAPOVJEDNIKA JAHTE U PRIOBALNOJ PLOVIDBI I YACHTMASTER OFFSHORE ISPIT**

Kandidatima se može pružiti prilika da pokažu svoje znanje ili stručnost u niže navedenim područjima. U svakome odjeljku ispitivač očekuje da kandidat pokaže potpunu odgovornost za upravljanje plovilom i posadom. U Yachtmaster Offshore ispitima od kandidata se očekuje da pokažu stručnost na temelju širokog iskustva.

Pri ispitima za zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi od kandidata se očekuje da pokažu razumijevanje iako možda nisu imali mogućnost vježbe svega što je predviđeno nastavnim planom pod različitim vremenskim uvjetima.

Dvostruke zvjezdice \*\* označavaju dio ispita koji je specifičan za kandidate za jedrenje.

### **Međunarodne odredbe za sprječavanje sudara na moru**

Pitanja će se ograničiti na međunarodne odredbe.

- Opća pravila (1-3)
- Pravila za upravljanje i plovidbu (4-19)
- Svjetla i oblici (20-31)
- Zvučni i svjetlosni signali (32-37)
- Signali za plovila koja ribaju u neposrednoj blizini (Dodatak II)
- Signali pogibelji (Dodatak IV)

### **Sigurnost**

Od kandidata se očekuje da znaju koju sigurnosnu opremu treba imati na brodu. Posebno, kandidati moraju znati dužnosti zapovjednika koje se odnose na:

- Sigurnosno remenje
- Pojaseve za spašavanje
- Buktinje pogibelji
- Sprječavanje i gašenje vatre
- Čamci za spašavanje
- Poznavanje postupaka za spašavanje
- Helikoptersko spašavanje

### **Upravljanje brodom**

Od kandidata na ispitima za zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi se očekuje da odgovore na pitanja i pokažu svoje sposobnosti samo u jednostavnim situacijama. Kandidati za Yachtmaster Offshore trebaju odgovoriti na pitanja ili pokazati svoje sposobnosti u složenijim situacijama i trebaju pokazati višu razinu umijeća;

- Bacanje i dizanje sidra pri upotrebi motora (i jedra\*\*) u različitim uvjetima vjetra, plime i oseke
- Sve situacije prilikom privezivanja i odvezivanja u različitim uvjetima vjetra, plime i oseke
- Izvlačenje čovjeka iz mora
- Tegljenje u uvjetima otvorenog mora i ograničenim područjima
- Upravljanje brodom u ograničenim područjima



## Coastal Skipper cert of comp syllabus

- Upravljanje brodom na jedra u ograničenim područjima
- Upravljanje brodom u teškim vremenskim prilikama
- Kormilarenje
- Upravljanje jedrima za najbolje jedrenje\*\*
- Upotreba konopa za paralelno vezanje broda i za mijenjanje veza ili namotavanje.

### **Opće pomorske vještine uključujući održavanje**

- Osobine, upotreba i čuvanje sintetičkih najlonskih konopa
- Čvorovi
- Opći poslovi na palubi u plovidbi i u luci
- Rad stroja i rutinske provjere
- Improvizacija pričuvnog pribora nakon kvara opreme\*\*

### **Odgovornosti zapovjednika**

- Zna upravljati plovilom
- Prenosi odgovornosti i organizira straže
- Priprema plovilo za plovidbu i za nevrjeme
- Poznaje taktike za nevrjeme i ograničenu vidljivost
- Hitni slučajevi i pogibeljne situacije
- Opskrba hranom za krstarenje i hranjenje u plovidbi
- Carinski postupci
- Norme ponašanja i uslužnost

### **Plovidba**

- Karte, publikacije za plovidbu i izvori plovidbenih informacija
- Čitanje i upisivanje na kartu uključujući određivanje položaja i oblikovanje kursa zbog struja plime i oseke i zanošenja
- Proračun morskih mijena i njihovih struja
- Usidrene plutače i vizualna pomagala u plovidbi
- Instrumenti uključujući kompase, dnevnike, dubinomjere, radio navigacijske uređaje i kartografske instrumente
- Planiranje prolaza i taktike plovidbe
- Tehnike peljarenja
- Plovidbeni zapisi
- Ograničenja točnosti navigacije i margine sigurnosti
- Opasnosti uz obalu izloženu vjetru
- Upotreba elektroničkih navigacijskih uređaja za planiranje prolaza i plovidbu prolazom
- Upotreba međupostaja i elektronsko pravljenje rute
- Upotreba radara u plovidbi, peljarenje i izbjegavanje sudara

### **Meteorologija**

- Značenje izraza
- Izvori meteoroloških predviđanja
- Sustavi vremenskih prilika i učinci lokalnih vremenskih prilika
- Tumačenje vremenskih prognoza, barometarskih trendova i vidljivih pojava
- Sposobnost odlučivanja u planiranju prolaza na temelju podataka prognoza vremena