

Napredni tečaj za motorne brodice za dnevnu i noćnu plovidbu

Cilj: Da se nauči upravljanje brodicom, pomorske vještine, peljarenje i navigacija do one mjere koja se traži za sigurno vođenje plovila na motorni pogon danju i noću u priobalnim vodama s morskim mijenama s kojima kandidat može biti upoznat. Omjer studenata i instruktora ne smije premašiti 6:1 (upotrebom dva čamca). Tečaj će se provesti na gliseru sa svjetlima koja su u skladu s IRPCS. Studenti za noćne vježbe moraju imati najmanje pojas za spašavanje 150 Newton sa svjetlom koje je odobrilo Ministarstvo Prijevoza (MoT).

Pretpostavlja se poznavanje: Kandidati trebaju biti stručni prema standardu Nacionalne svjedodžbe za upravljanje motornim čamcima s potpunim poznavanjem navigacije i čitanja karata sve do stupnja svjedodžbe za Kopneni tečaj za voditelja jahte u dnevnoj plovidbi.

Trebate posjedovati svjedodžbu za prvu pomoć i svjedodžbu operatera VHF primopredajnika.

Trajanje: 2 dana

Minimalna starosna dob: 17

Praktični dio

Priprema za isplovljavanje

Može:

- Pripremiti gliser
- Provjeriti gorivo i motor
- Spremiti i pričvrstiti opremu

Upravljanje brodicom

Poznavanje:

- Razlika kod plovila s dva motora

Razumije:

- Osobine različitih oblika trupa i konfiguracija propelera
- Mjere koje treba poduzeti u lošim vremenskim prilikama

Može:

- Pokazati praktično razumijevanje i ispravno korištenje mehaničkih i ručnih zatega.
- Pokazati da zna koji su učinci vjetra i morskih mijena prilikom manevriranja, uključujući:
 - Upravljanje kod tranzita i u kanalima označenim bovama
 - Okrenuti se u ograničenom prostoru
 - Vezivanje pri različitim uvjetima vjetra i morskih mijena
 - Prilaz i napuštanje plutače za vezivanje
- Pokazati upotrebu odgovarajuće dužine užeta u svakom trenutku

Prolaz i odgovornosti voditelja jahte

Razumije:

- Važnost planiranja prije putovanja
- Planiranje i utvrđivanje obalnih prolaza, uzimajući u obzir odgovarajuće plovidbene opasnosti, vrste brodice i iskustva posade
- Crtači karata i radar, njihove prednosti i ograničenja

Može:

- Organizirati plovidbu, sigurnost i dobrostanje posade tijekom plovidbe gliserom
- Navigacija pri većim brzinama korištenjem vremena/udaljenosti
- Koristi elektroničku opremu za navigaciju za planiranje i poduzimanje prolaza, uključujući upotrebu međupostaja, ruta i XTE, SOG, COG, BTW, DTW*

Peljarenje

Može:

- Isplanirati plan peljarenja i peljarenje za ulaz i izlaz iz luke.
- Koristiti vodeće i kliring linije, tranzite, znakove i zvukove kao pomoć pri peljarenju
- Koristiti GPS i razumjeti njegova ograničenja prilikom peljarenja
- Ploviti upotrebom zvučnih signala

Meteorologija

Poznavanje:

- Izraza koji se koriste pri prognozama za plovidbu, uključujući Beaufort ljestvicu, i njihovo značenje za manje brodove.

Razumije:

- Izvore informacija s vremenskim prognozama i objašnjava prognoze uključujući sinoptičke karte
- Značaj meteoroloških trendova

Pravila ceste

Može:

- Primijeniti Međunarodne odredbe za sprječavanje sudara na moru

Upotreba motora

Poznavanje:

- Kako promijeniti propeler
- Promjer i korak propelera
- Ventilacija i kavitacija propelera

Razumije:

- Provjere koje treba napraviti prije paljenja, tijekom rada i nakon gašenja dizel i benzinskih motora
- Povremene provjere motora i električnog sustava uključujući svjećice, filtre vode i pogone pumpa
- Kako ispustiti dizel gorivo, promijeniti filtre i pogone pumpa
- Pogonsko remenje
- Rezervni dijelovi koje treba imati

Slučajevi nužde

Razumije:

- Što se točno treba poduzeti u slučajevima nužde
- Sprječavanje i gašenje vatre
- Oštećenje trupa/nepropuštanje vode
- Što uraditi u hitnom medicinskom slučaju
- Vući nekoga i biti vučen
- Helikoptersko spašavanje
- Upotreba baklji
- Načini pretraživanja

Može:

- Izvući čovjeka iz mora u svim mogućim situacijama

Noćna plovidba

Može:

- Može voditi gliser noću, uključujući isplovljavanje i uplovljavanje u luku
- Pokazati sposobnost da obavlja stražu i identificira svjetleće i nesvjetleće signale po noći.