



Svjedodžba o stručnosti za Yachtmastera Offshore

Yachtmaster Offshore je stručan u upravljanju plovilom na bilo kojem prolazu tijekom kojega jahta nije udaljena više od 150 milja od luke Svjedodžba o stručnosti izdaje se ili za plovila na jedra ili motor, ovisno o vrsti plovila na kojemu je izvršen ispit. Svjedodžbe o stručnosti se dodjeljuju samo nakon praktičnog ispita.

Trajanje ispita

Ispit za Yachtmastera traje oko 8 do 12 sati za jednog kandidata ili 10 do 18 sati za dva. Kandidatima će biti podijeljeni zadaci da bi potvrdili svoje sposobnosti kao zapovjednika offshore plovila, a mogu im se također postaviti pitanja iz bilo kojega dijela nastavnog plana svih praktičnih tečajeva i tečajeva na obali sve do zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi.

Preuvjeti za ispit

Da bi pristupili praktičnom ispitu, kandidati moraju imati 18 ili više godina starosti i trebaju imati:

Kvalifikaciju za radistu – ograničenu svjedodžbu za radistu (samo VHF) ili svjedodžbu GMDSS kratkog dometa ili viši stupanj svjedodžbe pomorskog radija.

Prvu pomoć - valjanu svjedodžbu za prvu pomoć. Kvalifikacije za prvu pomoć koje imaju policija, vatrogasci ili vojska se također prihvaćaju.

Vrijeme u plovidbi – 50 dana, 2500 milja, uključujući najmanje 5 prolaza u dužini od preko 50 milja mjereno duž najkraće moguće plovidbene rute od luke polaska do luke dolaska, u funkciji zapovjednika najmanje 2 puta tijekom ovih prolaza uključujući 2 koji su imali noćne prolaze. 5 dana zapovjedničkog iskustva. Pola od kvalificiranog vremena u plovidbi mora biti u vodama s morskim mijenama.

ISPIT NASTAVNOG PLANA ZA ZAPOVJEDNIKA JAhte U PRIOBALNOJ PLOVIDBI I YACHTMASTER OFFSHORE ISPIT

Kandidatima se može pružiti prilika da pokažu svoje znanje ili stručnost u niže navedenim područjima. U svakome odjeljku ispitivač očekuje da kandidat pokaže potpunu odgovornost za upravljanje plovilom i posadom. U Yachtmaster Offshore ispitima od kandidata se očekuje da pokažu stručnost na temelju širokog iskustva.

Pri ispitima za zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi od kandidata se očekuje da pokažu razumijevanje iako možda nisu imali mogućnost vježbe svega što je predviđeno nastavnim planom pod različitim vremenskim uvjetima.

Dvostruke zvjezdice ** označavaju dio ispita koji je specifičan za kandidate za jedrenje.

Međunarodne odredbe za sprječavanje sudara na moru

Pitanja će se ograničiti na međunarodne odredbe.

- Opća pravila (1-3)
- Pravila za upravljanje i plovidbu (4-19)
- Svjetla i oblici (20-31)

- Zvučni i svjetlosni signali (32-37)
- Signali za plovila koja ribaju u neposrednoj blizini (Dodatak II)
- Signali pogibelji (Dodatak IV)

Sigurnost

Od kandidata se očekuje da znaju koju sigurnosnu opremu treba imati na brodu. Posebno, kandidati moraju znati dužnosti zapovjednika koje se odnose na:

- Sigurnosno remenje
- Pojaseve za spašavanje
- Buktinje pogibelji
- Sprječavanje i gašenje vatre
- Čamci za spašavanje
- Poznavanje postupaka za spašavanje
- Helikoptersko spašavanje

Upravljanje brodom

Od kandidata na ispitima za zapovjednika jahte u priobalnoj plovidbi se očekuje da odgovore na pitanja i pokažu svoje sposobnosti samo u jednostavnim situacijama. Kandidati za Yachtmaster Offshore trebaju odgovoriti na pitanja ili pokazati svoje sposobnosti u složenijim situacijama i trebaju pokazati višu razinu umijeća;

- Bacanje i dizanje sidra pri upotrebi motora (i jedra**) u različitim uvjetima vjetra, plime i oseke
- Sve situacije prilikom privezivanja i odvezivanja u različitim uvjetima vjetra, plime i oseke
- Izvlačenje čovjeka iz mora
- Tegljenje u uvjetima otvorenog mora i ograničenim područjima
- Upravljanje brodom u ograničenim područjima
- Upravljanje brodom na jedra u ograničenim područjima
- Upravljanje brodom u teškim vremenskim prilikama
- Kormilarenje
- Upravljanje jedrima za najbolje jedrenje**
- Upotreba konopa za paralelno vezanje broda i za mijenjanje veza ili namotavanje.

Opće pomorske vještine uključujući održavanje

- Osobine, upotreba i čuvanje sintetičkih najlonskih konopa
- Čvorovi
- Opći poslovi na palubi u plovidbi i u luci
- Rad stroja i rutinske provjere
- Improvizacija pričuvnog pribora nakon kvara opreme**

Odgovornosti zapovjednika

- Zna upravljati plovilom
- Prenosi odgovornosti i organizira straže
- Priprema plovilo za plovidbu i za nevrjeme
- Poznaje taktike za nevrjeme i ograničenu vidljivost
- Hitni slučajevi i pogibeljne situacije

- Opskrba hranom za krstarenje i hranjenje u plovidbi
- Carinski postupci
- Norme ponašanja i uslužnost

Plovidba

- Karte, publikacije za plovidbu i izvori plovidbenih informacija
- Čitanje i upisivanje na kartu uključujući određivanje položaja i oblikovanje kursa zbog struja plime i oseke i zanošenja
- Proračun morskih mijena i njihovih struja
- Usidrene plutače i vizualna pomagala u plovidbi
- Instrumenti uključujući kompase, dnevnike, dubinomjere, radio navigacijske uređaje i kartografske instrumente
- Planiranje prolaza i taktike plovidbe
- Tehnike peljarenja
- Plovidbeni zapisi
- Ograničenja točnosti navigacije i margine sigurnosti
- Opasnosti uz obalu izloženu vjetru
- Upotreba elektroničkih navigacijskih uređaja za planiranje prolaza i plovidbu prolazom
- Upotreba međupostaja i elektronsko pravljenje rute
- Upotreba radara u plovidbi, peljarenje i izbjegavanje sudara

Meteorologija

- Značenje izraza
- Izvori meteoroloških predviđanja
- Sustavi vremenskih prilika i učinci lokalnih vremenskih prilika
- Tumačenje vremenskih prognoza, barometarskih trendova i vidljivih pojava
- Sposobnost odlučivanja u planiranju prolaza na temelju podataka prognoza vremena