

SKIPPER DE JOUR

Les stages pratiques et les brevets de skipper de jour sont spécifiques à un croiseur à moteur ou à un voilier, selon le type d'embarcation sur laquelle a été effectué le stage de formation.

Les brevets sont décernés pour les eaux à marée ou les eaux sans marée, selon l'endroit géographique où s'est déroulé le stage. Ce stage pratique dure 5 jours pour les bateaux à voile et 4 jours pour les bateaux à moteur. Tous les stages sont effectués à bord d'un bateau.

Expérience minimum suggérée avant le stage:

5 jours en mer

100 milles nautiques

4 heures de nuit.

Le stage de skipper de jour se déroule à bord d'un croiseur à moteur ou d'un voilier (LHT de 7 à 15 m) et vise à enseigner le pilotage, la navigation, les compétences nautiques et la manœuvre d'un bateau au niveau requis pour être skipper de jour d'un bateau, en toute sécurité, dans les eaux à marée ou sans marée avec lesquelles l'étudiant est familier.

Note: Dans le programme ci-dessous, un seul astérisque * dénote une partie du stage spécifique au brevet décerné à l'issue du stage de skipper de jour (bateau à moteur). Un double astérisque ** dénote une partie du stage spécifique au brevet décerné à l'issue du stage de skipper de jour (bateau à voile).

Préparatifs

- Peut préparer le bateau pour la mer, effectuer les vérifications de carburant et du moteur, sélectionner les voiles**, fixer et arrimer tout l'équipement, sur le pont et dessous.

Manœuvre du bateau

- Peut effectuer les manœuvres ci-dessous, sur un bateau à moteur, dans diverses conditions de vent et de marée.
- Maintien d'une trajectoire droite
- Virage dans un espace restreint
- Ancrage à un endroit prédéterminé
- Accostage à quai
- Quitter un poste d'accostage à quai
- Fixation à une bouée
- Bonne utilisation des compensateurs*
- Prise en compte des autres usagers de la mer

Navigation

Bonnes compétences au niveau du travail cartographique et des exigences de navigation routinières lors du trajet ; capable d'effectuer les tâches suivantes :

- relever et tracer des points observés
- Utiliser l'équipement de navigation électronique pour repérer la position
- Utiliser des points de route
- Calculer l'estime et la position estimée
- Estimer les hauteurs et les courants de marée

- Calculer le cap à suivre en tenant compte des courants de marée et de la dérive
- Connaissance du balisage IALA
- Tenue des registres de navigation
- Utilisation de l'écho-sondeur

Pilotage

- Peut préparer et exécuter un plan de pilotage pour entrer ou sortir du port
- Comprend l'utilisation des alignements et des alignements de garde
- Utilisation de transits et de sondages comme aides de pilotage

Trajet

- Peut planifier et effectuer un trajet côtier, en tenant compte des risques de navigation pertinents et des limites imposées par le type de bateau, le temps, la marée et la force de l'équipage
- S'est familiarisé avec les avantages pratiques et les limitations du GPS

Météorologie

- Connaît les sources d'informations météorologiques
- Peut interpréter les prévisions maritimes et utiliser un baromètre comme aide de prévision

Code de la route

- Connaissances professionnelles de l'application du règlement international pour la prévention des collisions en mer

Moteurs

Connaissances professionnelles de la prévention des pannes de moteur les plus courantes et compétences dans les secteurs suivants:

- Peut nettoyer les filtres à eau et connaît l'emplacement des impulseurs
- Connaît l'emplacement des filtres et des points de soutirage du carburant
- Connaît les tensions des courroies de transmission et sait comment les changer
- Consommation de carburant à diverses vitesses et les effets de l'encrassement*

Situations d'urgence

- Peut également prendre les mesures qui conviennent, en tant que skipper, pour récupérer un homme à la mer
- Peut utiliser un radiotéléphone en cas d'urgence et envoyer un message de détresse
- Comprend comment fixer une remorque
- Comprend les procédures de secours y compris le sauvetage par hélicoptère
- Comprend les feux de détresse et comment utiliser un radeau de sauvetage

Navigation de nuit

- A déjà navigué de nuit (y compris quitter et entrer au port) et comprend les exigences spéciales au niveau des plans de pilotage, du maintien d'une veille attentive et de l'identification des marques pendant la navigation de nuit.

Travail sur le pont**

- Peut prendre des ris, larguer des ris et changer les voiles selon les conditions en vigueur.

Manœuvre d'un yacht à voile**

- Peut mener un yacht en toute sécurité depuis ou vers un corps mort et peut l'ancrer dans diverses conditions de vent et de marée
- Peut diriger et régler la voilure de manière efficace, à toutes les allures

Travail d'entretien et de réparation

- Comprend et peut effectuer des tâches d'entretien
- Connaît les propriétés et les fonctions des cordes de fibres synthétiques les plus courantes