

**Die Praxiskurse und Befähigungsnachweise für Day Skipper berechtigen zur Führung von Motoryachten oder Segelyachten, je nachdem, auf welchem Boot der Unterricht stattgefunden hat.**

**Je nachdem, in welcher geographischen Lage der Kurs stattfindet, werden entweder Nachweise für Tidengewässer oder Nicht-Tidengewässer ausgestellt. Der praktische Kurs dauert 5 Tage und findet auf dem Wasser statt.**

**Vorausgesetzte Erfahrung vor Kursbeginn: 5 Tage auf See, 100 gefahrene Seemeilen, 4 Stunden während der Nacht**

Der Day Skipper -Kurs findet auf einem Motorboot oder einer Yacht (7 bis 15 m LüA) statt und zielt darauf ab, den Bewerbern Kenntnisse in der Steuerung, Navigation, Seemannschaft und der richtigen Handhabung eines Bootes zu vermitteln, so dass sie ein Boot sicher bei Tag in Tidengewässern oder Nicht-Tidengewässern, mit denen die Schüler vertraut sind, führen können.

Hinweis: Im untenstehenden Kursinhalt bedeutet das einzelne Sternchen\*, dass dieser Teil nur für Day Skipper von Motorbooten wichtig ist.

Ein doppeltes Sternchen\*\* bedeutet, dass der Teil des Kurses nur für Day Skipper von Segelbooten wichtig ist.

### **Vorbereitung auf den Seetörn**

- Vorbereitung des Bootes für die See, Check des Motors und Treibstoffs, Wahl der geeigneten Besegelung\*\*, Verstaung und Sicherung sämtlicher Ausrüstung an und unter Deck

### **Handhabung des Bootes**

- Kann folgende Manöver unter Motor und verschiedenen Wind- und Gezeitenbedingungen fahren:
- Halten eines geraden Kurses
- Wenden mit eingeschränktem Platz
- Akern an einem vorbestimmten Platz
- Längsseits anlegen
- Längsseits ablegen
- Festmacherboje aufnehmen
- richtige Anwendung von Power Trim und Trimmklappen\*
- Berücksichtigung anderer Wassersportler und Schiffe

### **Navigation**

Ausreichende Kompetenz für Kartenarbeit und Routinevorgänge der Navigation während des Törns. Kann folgende Aufgaben übernehmen:

- optische Fixpunkte bestimmen und plotten
- elektronische Navigationsgeräte für die Positionsbestimmung benutzen
- mit Wegepunkten arbeiten
- Tidenstände und –ströme berechnen
- Steuerkurs bestimmen unter Berücksichtigung der Versetzung durch Strom und Wind
- Betonung gemäß IALA bestimmen
- Navigationsdaten dokumentieren und pflegen
- Echolot benutzen

## **Steuerung**

- kann die Ansteuerung in und die Ausfahrt aus einem Hafen planen und durchführen
- versteht den Gebrauch von Peillinien und Sicherheitsabstandslinien
- Verwendung von Peilmarken und Schallsignalen als Ansteuerungs- / Navigationshilfen

## **Durchführung des Törns**

- Planung und Durchführung eines Törns in Küstengewässern, unter Berücksichtigung aller relevanten Navigationsrisiken und –einschränkungen in Bezug auf das Boot, Wetter, die Gezeiten und Stärke der Crew
- praktische Grundlagen sowie Vor- und Nachteile des GPS

## **Wetterkunde**

- Quellen der Wettervorhersage
- Deutung von Vorhersagen für die Schifffahrt und Nutzung eines Barometers als Vorhersagehilfe

## **Verkehrsvorschriften**

- Grundkenntnisse der Kollisionsverhütungsregeln

## **Motoren:**

Grundkenntnisse der Vorbeugung von häufig auftretenden Motorschäden und Kenntnisse in folgenden Bereichen:

- Säubern der Wasserfilter und Position der Impeller
- Position der Filter und Entlüftungspunkte des Motors
- Spannungszustand und Auswechseln der Antriebsriemen
- Treibstoffverbrauch bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und die Auswirkung von Bewuchs\*

## **Notfälle:**

- Richtiges Verhalten und Verantwortung als Skipper bei einem Mann-über-Bord-Manöver
- Benutzung des Sprechfunks und Senden einer Seenot-Nachricht
- Richtige Vertäuung eines Schlepptaus
- Kennt Rettungsmaßnahmen, auch für die Hubschrauberrettung
- Seenotfeuer und Umgang mit einer Rettungsinsel

## **Nachtfahrten**

- Erfahrung mit Nachtfahrten, einschließlich Ein- und Ausfahrten in/aus Häfen. Kennt die Notwendigkeit der Routenplanung, des Ausschauhaltens und der Erkennung der Seezeichen bei Nacht

## **Decksarbeit\*\***

- Reffen, Lösen des Reffs und Segel wechseln, um sich an die vorherrschenden Bedingungen anzupassen

## **Umgang mit der Yacht unter Segeln\*\***

- Kann ein Boot sicher an eine Festmacherboje bringen und von dort wieder ablegen und bei verschiedenen Wind- und Tidenbedingungen ankern
- Kann ein Boot in allen Segelpositionen gut steuern und die Segel günstig trimmen

## **Wartung und Reparaturen**

- Versteht etwas von Wartungsarbeiten und kann diese auch ausführen
- Kennt die Eigenschaften und Nutzung von üblichen Kunstfasertauen