

Δίπλωμα Κυβερνήτη Παράκτιας Ναυσιπλοΐας

Ο Κυβερνήτης Παράκτιας Ναυσιπλοΐας έχει τις απαραίτητες γνώσεις για να κυβερνήσει ένα σκάφος σε παράκτια ταξίδια αλλά δεν έχει απαραίτητα την απαιτούμενη εμπειρία για να αναλάβει μεγαλύτερες διαδρομές. Τα δίπλωμα εκδίδονται για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα σκάφη, ανάλογα με τον τύπο του σκάφους για το οποίο εξετάστηκε. Τα δίπλωμα απονέμονται μόνο μετά από πρακτική εξέταση.

Διάρκεια εξέτασης

Η εξέταση διαρκεί περίπου 6 με 10 ώρες για έναν εξεταζόμενο και 8 με 14 ώρες για δύο. Στους εξεταζόμενους θα ανατεθούν εργασίες που καταδεικνύουν την ικανότητά τους ως Κυβερνήτες Παράκτιας Ναυσιπλοΐας και μπορεί επίσης να τους ζητηθεί να απαντήσουν σε ερωτήσεις σχετικά με οποιοδήποτε μέρος της διδακτέας ύλης για όλα τα εκπαιδευτικά μαθήματα μέχρι το επίπεδο του Κυβερνήτη Παράκτιας Ναυσιπλοΐας.

Απαιτήσεις πριν την εξέταση

Για να συμμετάσχουν στην πρακτική εξέταση, οι εξεταζόμενοι πρέπει να είναι 17 ετών ή μεγαλύτεροι και απαιτείται η κατοχή:

Άδεια χειριστή ασυρμάτου - Πτυχίο Χειριστή Ασυρμάτου Περιορισμένης Χρήσης (μόνο VHF) ή Πτυχίο Χειριστή GMDSS μικρής εμβέλειας ή πτυχίο ναυτιλιακών ασυρμάτων υψηλότερης κατηγορίας.

Πρώτες Βοήθειες – Έγκυρο Πτυχίο Πρώτων Βοηθειών. Γίνονται επίσης αποδεκτά Πτυχία Πρώτων Βοηθειών από το Αστυνομικό Σώμα, το Πυροσβεστικό Σώμα και τις Ένοπλες Δυνάμεις.

Χρόνος παραμονής στη θάλασσα – 800* μίλια καταχωρημένης διάρκειας 10 ετών πριν την εξέταση, 30 ημέρες διαβίωσης σε σκάφος, 2 ημέρες ως κυβερνήτης και 12 νυχτερινές ώρες. Το ήμισυ του χρόνου παραμονής στη θάλασσα πρέπει να έχει διανυθεί σε παλιρροϊκά ύδατα.

Οι κάτοχοι Πιστοποιητικού Ολοκλήρωσης Πρακτικής Εκπαίδευσης Κυβερνήτη Σκάφους Παράκτιας Ιστιοπλοΐας, ο απαιτούμενος χρόνος στη θάλασσα μειώνεται στα: 400 μίλια, 20 ημέρες διαβίωσης στο σκάφος, 12 νυχτερινές ώρες, 2 ημέρες ως κυβερνήτης.

ΔΙΔΑΚΤΕΑ ΥΛΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Οι εξεταζόμενοι πρέπει να έχουν την ευκαιρία να δείξουν τις γνώσεις ή τις ικανότητές τους στα αντικείμενα που παρατίθενται παρακάτω. Σε κάθε ενότητα ο εξεταστής θα περιμένει ο εξεταζόμενος να αναλάβει την πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του σκάφους και του πληρώματος. Στις εξετάσεις για τους Κυβερνήτες Ιστιοπλοϊκού Ανοικτής Θαλάσσης, ο εξεταζόμενος θα πρέπει να επιδείξει ικανότητα η οποία βασίζεται σε ευρεία εμπειρία.

Στις εξετάσεις για τους Κυβερνήτη Ταχύπλου Σκάφους Παράκτιας Ναυσιπλοΐας, ο εξεταζόμενος θα πρέπει να επιδείξει τις γνώσεις του όμως, ενδεχομένως, να μην έχει την ευκαιρία να αποδείξει τις ικανότητές του σε όλα τα αντικείμενα που καλύπτει η διδακτέα ύλη κάτω από μια σειρά διαφορετικών καιρικών συνθηκών.

Δύο αστερίσκοι ** υποδηλώνουν ένα τμήμα των εξετάσεων που αφορά ειδικά στους Υποψήφιους Κυβερνήτες Ιστιοπλοϊκού Σκάφους.

Διεθνείς Κανονισμοί Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα

Οι ερωτήσεις θα περιορίζονται στους Διεθνείς Κανονισμούς.

- Γενικοί κανόνες (1-3)
- Κανόνες πηδαλιούχησης και πλεύσης (4-19)

- Φώτα και σχήματα (20-31)
- Ηχητικά και φωτεινά σήματα (32-37)
- Σήματα για σκάφη που αλιεύουν σε κοντινή απόσταση (Παράρτημα II)
- Σήματα κινδύνου (Παράρτημα IV)

Ασφάλεια

Οι εξεταζόμενοι θα πρέπει να δείξουν ότι γνωρίζουν τον εξοπλισμό ασφαλείας που θα πρέπει να υπάρχει στο σκάφος. Ειδικότερα, οι εξεταζόμενοι πρέπει να γνωρίζουν τις ευθύνες του κυβερνήτη σε σχέση με:

- Τις εξαρτήσεις ασφαλείας
- Τα σωσίβια γιλέκα
- τις φωτοβολίδες κινδύνου
- Την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών
- τις σωσίβιες λέμβους
- Τις διαδικασίες διάσωσης
- Τη διάσωση με ελικόπτερο

Χειρισμός σκάφους

Οι υποψήφιοι για τις εξετάσεις Κυβερνήτη Παράκτιας Ναυσιπλοΐας θα πρέπει να απαντήσουν σε ερωτήσεις και να επιδείξουν τις ικανότητές τους μόνο σε απλές καταστάσεις. Οι υποψήφιοι για τις εξετάσεις Κυβερνήτη Ιστιοφόρου Ανοικτής Θαλάσσης θα απαντήσουν σε ερωτήσεις ή θα επιδείξουν τις ικανότητές σε πιο πολύπλοκες καταστάσεις και θα πρέπει να επιδείξουν ένα υψηλότερο επίπεδο δεξιοτήτων.

- Κατάπλους και βιράρισμα άγκυρας με ταχύπλοο (και ιστιοφόρο **) σκάφος σε ποικίλες συνθήκες ανέμου και παλίρροιας
- Κάθε καταστάσης αγκυροβολίας και άπαρσης σε διαφορετικές συνθήκες ανέμου και παλίρροιας
- Διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα
- Ρυμούλκηση κάτω από συνθήκες ανοικτής θαλάσσης και σε περιορισμένους χώρους
- Χειρισμός σκάφους σε περιορισμένους χώρους
- Χειρισμός σκάφους σε περιορισμένους χώρους με ιστιοφόρο σκάφος
- Χειρισμός σκάφους σε αντίξοες καιρικές συνθήκες
- Πηδαλιούχηση
- Τριμάρισμα πανιών έτσι ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη εκμετάλλευση του ανέμου για καλύτερη πλεύση
- Χρήση κάβων για πρόσδεση σε παραβολή και για μετατόπιση από αγκυροβόλιο ή ανέλκυση

Γενικές ικανότητες ναυτικής ικανότητας, συμπεριλαμβανόμενης της συντήρησης

- Ιδιότητες, χρήση και φροντίδα σκοινιών συνθετικών ινών
- Κόμποι
- Γενικές εργασίες καταστρώματος στη θάλασσα και το λιμάνι
- Λειτουργίες κινητήρα και έλεγχοι ρουτίνας
- Δημιουργία πρόχειρης εξαρτίων καταρτιού μετά από πρόβλημα στις ταχύτητες

Ευθύνες του κυβερνήτη

- Μπορεί να κυβερνήσει το σκάφος
- Ανάθεση αρμοδιοτήτων και προγραμματισμός βαρδιών
- Προετοιμασία σκάφους για τη θάλασσα και για αντίξοες καιρικές συνθήκες
- Τακτικές αντιμετώπισης αντίξοων καιρικών συνθηκών και συνθηκών περιορισμένης ορατότητας
- Καταστάσεις εκτάκτου ανάγκης και κινδύνου

- Τροφοδοσία για το ταξίδι και διατροφή στη θάλασσα
- Τελωνειακές διατυπώσεις
- Πρότυπα συμπεριφοράς και ευγένειας

Πλοήγηση

- Χάρτες, έντυπα ναυσιπλοΐας και πηγές ενημέρωσης για τη ναυσιπλοΐα
- Χαρτογράφηση καθώς και καθορισμός θέσης και σχεδιασμός πορείας λαμβάνοντας υπόψη τα παλιρροϊκά ρεύματα και παρεκκλίσεις
- Υπολογισμοί παλίρροιας και παλιρροϊκών ρευμάτων
- Συστήματα σημαντήρων και οπτικά βοηθήματα ναυσιπλοΐας
- Όργανα, συμπεριλαμβανομένων πυξίδων, ημερολογίων, ηχοβολιστικών συσκευών, ραδιοβοηθημάτων ναυσιπλοΐας και οργάνων χαρτογράφησης
- Σχεδιασμός πλόων και τακτικές ναυσιπλοΐας
- Τεχνικές πλοήγησης
- Αρχεία πλοήγησης
- Όρια ακρίβειας πλοήγησης και περιθώρια ασφάλειας
- Κίνδυνοι ακτών προς τις οποίες φυσά θαλασσινός άνεμος
- Χρήση ηλεκτρονικών οργάνων πλοήγησης για το σχεδιασμό πλόων και την πλοήγηση
- Χρήση ενδιάμεσων σημείων (waypoints) και ηλεκτρονικών οργάνων πορείας
- Χρήση ραντάρ στη ναυσιπλοΐα, την πλοήγηση και την αποφυγή συγκρούσεων

Μετεωρολογία

- Ορισμοί όρων
- Πηγές δελτίων πρόγνωσης καιρού
- Συστήματα πρόγνωσης καιρού και επιδράσεις τοπικών καιρικών συνθηκών
- Ερμηνεία δελτίων πρόγνωσης καιρού, βαρομετρικών τάσεων και ορατών φαινομένων
- Ικανότητα λήψης αποφάσεων που αφορούν στο σχεδιασμό πλόων βάσει δελτίων πρόγνωσης καιρού