

## Προχωρημένη Εκπαίδευση Χειριστού Ταχύπλοου για Ημερήσιους και Νυκτερινούς Πλόες

**Στόχος:** Η εκπαίδευση στον χειρισμό σκαφών, τη ναυτική ικανότητα, την πλοήγηση και τη ναυσιπλοΐα στα επίπεδα που απαιτούνται για τον ασφαλή χειρισμό ενός ταχύπλοου με υδροδυναμική γάστρα κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύκτας σε παλιρροϊκά παράκτια ύδατα με τα οποία μπορεί να είναι εξοικειωμένος ο εξεταζόμενος. Η αναλογία μαθητών – εκπαιδευτών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 6:1 (χρησιμοποιώντας δύο σκάφη). Τα μαθήματα θα διεξάγονται επί ταχύπλοου σκάφους με υδροδυναμική γάστρα και φώτα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του ΔΚΑΣ. Οι μαθητές πρέπει να φορούν σωσίβιο γιλέκο τουλάχιστον 150 Newton με φωτάκι εγκεκριμένο από το Υπουργείο Μεταφορών για τη νυκτερινή άσκηση.

**Απαιτούμενες γνώσεις:** Οι εξεταζόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν Δίπλωμα Χειριστού Ταχύπλοου Μέσου Επιπέδου με διεξοδικές γνώσεις ναυσιπλοΐας και χαρτογράφησης σε επίπεδο Διπλώματος Θεωρητικής Εκπαίδευσης Κυβερνήτη Σκάφους Ημερήσιων Πλόων.

Απαιτείται η κατοχή πτυχίου πρώτων βοηθειών και χειριστού VHF.

**Διάρκεια:** 2 ημέρες

**Κατώτατο όριο ηλικίας:** 17

### Πρακτική εκπαίδευση

Προετοιμασία πριν το ταξίδι

Ικανότητες:

- Προετοιμασία ταχύπλοου
- Διεξαγωγή ελέγχων καυσίμων και μηχανής
- Στοιβάσια και ασφάλιση εξοπλισμού

### Χειρισμός σκάφους

Γνώσεις:

- Διαφορές σκαφών με δύο μηχανές

Κατανόηση:

- Χαρακτηριστικά διαφόρων τύπων γαστρών και προπελών
- Ενέργειες που πρέπει να γίνουν σε αντίξοες καιρικές συνθήκες

Ικανότητες:

- Επίδειξη πρακτικών γνώσεων και σωστής χρήσης ηλεκτρικού συστήματος ανύψωσης προπέλας (power trim) και πτερυγίων ζυγοστάθμισης (trim tabs).
- Επίδειξη αντίληψης των επιδράσεων του ανέμου και των ρευμάτων κατά τους χειρισμούς, όπως:
- Πηδαλιουχία προς ενδιάμεσα σημεία και διαδρόμους επισημασμένους με σημαντήρες
- Στροφές σε περιορισμένους χώρους
- Αγκυροβολία κάτω από διάφορες καιρικές συνθήκες και ρεύματα

- Χρήση σημαντήρων αγκυροβόλησης
- Επίδειξη χρήσης κορδονιού αυτόματης σβέσης μηχανής (kill cord) κατάλληλου μήκους οποιαδήποτε στιγμή

## **Πραγματοποίηση πλου και ευθύνη ως κυβερνήτης**

Κατανόηση:

- Σημασίας σχεδιασμού πριν το ταξίδι
- Σχεδιασμού και πραγματοποίησης πλόων, λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς κινδύνους ναυσιπλοΐας, τον τύπο του σκάφους και τις ικανότητες του πληρώματος
- Χαρτογραφικών αποτυπώσεων και ραντάρ, τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματά τους

Ικανότητες:

- Οργάνωση πλοήγησης, ασφάλειας και προστασίας πληρώματος κατά τη διάρκεια ενός πλου με ταχύπλοο
- Πλοήγηση με υψηλότερες ταχύτητες με χρήση χρόνου/απόστασης
- Χρήση οργάνων ναυσιπλοΐας για το σχεδιασμό και την πραγματοποίηση ενός πλου, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης στιγμάτων, διαδρομών και ΧΤΕ, SOG, COG, BTW, DTW\*

*ΧΤΕ – απόκλιση από καθορισμένη πορεία, SOG - ταχύτητα πάνω στη γη, COG – πορεία πάνω στη γη, BTW – διόπτευση προς στίγμα, DTW – απόσταση προς επόμενο στίγμα*

## **Πλοήγηση**

Ικανότητες:

- Εκτέλεση σχεδίων πλοήγησης και χειρισμός σκάφους κατά τον κατάπλου ή τον απόπλου από το λιμάνι
- Χρήση γραμμών προσέγγισης και απομάκρυνσης, ενδιάμεσων σημείων, διοπτεύσεων αλλαγής πορείας και ηχοβολισμών ως βοηθήματα για την πλοήγηση
- Χρήση συστημάτων GPS και κατανόηση των δυνατοτήτων τους στην πλοήγηση
- Πλοήγηση με τη χρήση ηχοβολισμών

## **Μετεωρολογία**

Γνώσεις:

- Όροι που χρησιμοποιούνται στα δελτία καιρού για τη ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένης της κλίμακας Μποφόρ, και τη σημασία τους για μικρά σκάφη

Κατανόηση:

- Μέσα πρόγνωσης καιρού και ερμηνεία δελτίων καιρού συμπεριλαμβανομένων συνοπτικών χαρτών
- Τη σημασία των μετεωρολογικών τάσεων

## **Κώδικας Θαλάσσιας Κυκλοφορίας**

Ικανότητες:

- Εφαρμογής των Διεθνών Κανονισμών Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα

## **Χρήση μηχανών**

Γνώσεις:

- Αντικατάσταση προπέλας
- Διάμετρος και βήμα προπέλας
- Εξαερισμός και σπηλαιώση προπέλας

Κατανόηση:

- Ελέγχων που πρέπει να γίνουν πριν, την εκκίνηση, κατά τη διάρκεια της λειτουργίας και μετά τη διακοπή της λειτουργίας στους κινητήρες ντίζελ και βενζίνης
- Περιοδικών ελέγχων στις μηχανές και τα ηλεκτρικά συστήματα συμπεριλαμβανομένων των μπουζί, των φίλτρων νερού και των φτερωτών της αντλίας νερού
- Εξαερισμού συστήματος καυσίμων (ντίζελ), αλλαγή φίλτρων και φτερωτών αντλίας νερού
- Ιμάντων μετάδοσης κίνησης
- Ανταλλακτικών που πρέπει να υπάρχουν στο σκάφος

## **Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης**

Κατανόηση:

- Ενδεδειγμένων ενεργειών σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης
- Πρόληψης και καταπολέμησης πυρκαγιών
- Ζημιών στη γάστρα / ακεραιότητα στεγανότητας
- Ενεργειών σε περίπτωση έκτακτου ιατρικού περιστατικού
- Ρυμούλκησης (άλλου / ιδίου)
- Διαδικασίες διάσωσης με ελικόπτερο
- Χρήσης φωτοβολίδων
- Χειρισμών έρευνας και διάσωσης

Ικανότητες:

- Διάσωση ανθρώπου στη θάλασσα κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες

## **Νυκτερινός πλους**

Ικανότητες:

- Ανάληψη διακυβέρνησης ταχύπλοου κατά την διάρκεια της νύκτας, συμπεριλαμβανομένου του απόπλου και του κατάπλου σε λιμάνι
- Ικανότητα σωστής επαγρύπνησης και αναγνώριση φωτισμένων και μη φωτισμένων στιγμάτων θέσης κατά τη διάρκεια της νύκτας