



## **CERTIFICATO DI IDONEITÀ COMANDANTE D'ALTURA**

Il Comandante d'Altura è in grado di condurre un'imbarcazione per una navigazione entro le 150 miglia dalla costa. I certificati di idoneità vengono rilasciati per le imbarcazioni a vela e a motore, a seconda del tipo di imbarcazione utilizzata durante l'esame. I Certificati di Idoneità vengono rilasciati solamente dopo avere superato una prova pratica.

### **Durata dell'esame**

La durata dell'esame per la Comandante d'Altura è di 8-12 ore per un solo candidato e di 10-18 ore per due candidati. Ai candidati verrà richiesto di eseguire alcuni compiti per dimostrare la propria abilità nella conduzione di una imbarcazione d'altura e di rispondere ad eventuali domande sugli argomenti dei programmi di tutti i corsi tranne quello di Comandante Oceanico.

### **Pre-requisiti per l'esame**

Per poter sostenere la prova pratica è necessario che i candidati abbiano compiuto 18 anni e che siano in possesso dei seguenti requisiti:

Qualifica di Operatore Radio – Operatore Radio VHF o Certificato di Operatore Short Range GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) o un livello superiore di certificazione di operatore radio marittimo.

Pronto Soccorso - Un certificato riconosciuto di Pronto Soccorso Sono accettate le qualifiche di Pronto Soccorso ottenute tramite le forze di Polizia, le Forze Armate ed i Vigili del Fuoco.

Imbarco – 50 giorni, 2.500 miglia, con almeno 5 navigazioni oltre le 60 miglia misurate lungo la rotta di navigazione più breve dal porto di partenza a quello di destinazione, ruolo di comandante ricoperto per almeno due di tali navigazioni e con almeno due navigazioni notturne. 5 giorni di esperienza come comandante. Metà del periodo di imbarco deve essere stato effettuato in acque soggette a maree.

## **PROGRAMMA D'ESAME PER COMANDANTE COSTIERO E D'ALTURA**

Ai candidati potrà essere richiesto di dimostrare le proprie conoscenze o il proprio livello di competenza per gli argomenti elencati in seguito. Durante ciascuna sessione l'esaminatore verificherà che il candidato assuma la completa responsabilità della gestione dell'imbarcazione e dell'equipaggio.

Negli esami per Comandante d'Altura il candidato dovrà dimostrare la propria competenza basata su un'ampia esperienza.

Durante gli esami per Comandante Costiero al candidato si richiederà di dimostrare conoscenza dei contenuti, sebbene possa non aver avuto l'opportunità di praticare tutti gli argomenti del programma in una gamma di diverse condizioni atmosferiche.

**Il doppio asterisco\*\* indica una parte dell'esame dedicata ai Candidati delle imbarcazioni a vela.**

### **Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare**

Le domande saranno limitate ai Regolamenti Internazionali.

- Regole generali (1-3)
- Regole di governo e navigazione a vela (4-19)
- Fanali e segnali (20-31)
- Segnali sonori e luminosi (32-37)
- Segnali addizionali per navi da pesca che pescano a distanza ravvicinata (Allegato II)
- Segnali di soccorso (Allegato IV)

### **Sicurezza**

I candidati dovranno conoscere le dotazioni di sicurezza da tenere a bordo dell'imbarcazione. In particolare, i candidati sono tenuti a conoscere le responsabilità del comandante in merito a:

- Imbracature di sicurezza
- Giubbotti salvagente
- Razzi di segnalazione
- Prevenzione ed estinzione incendi
- Zattere di salvataggio
- Conoscenza delle procedure di salvamento
- Elisoccorso

### **Conduzione dell'imbarcazione**

I candidati degli esami per Comandante Costiero risponderanno a quesiti e dimostreranno la propria abilità limitatamente a situazioni semplici. I candidati all'esame di Comandante d'Altura risponderanno a domande o dimostreranno la propria abilità in situazioni più complesse dimostrando un livello di capacità superiore.

- Accostare e salpare l'ancora a motore (e a vela\* \*) in varie condizioni di vento e marea.
- Ormeggio e disormeggio in varie condizioni di vento e marea
- Recupero dell'uomo a mare
- Traino in mare aperto e in spazi ristretti
- Conduzione dell'imbarcazione in spazi ristretti
- Conduzione a vela\*\* dell'imbarcazione in spazi ristretti
- Conduzione dell'imbarcazione in condizione meteo avverse
- Abilità al timone
- Regolazione ottimale delle vele\*\*
- Utilizzo del cavo da tonneggio per ormeggio di fianco e per lo spostamento dell'ormeggio o l'inversione di posizione

### **Marineria generale, manutenzione inclusa**

- Caratteristiche, utilizzo e cura delle cime in fibra sintetica
- Nodi
- Lavori generali in coperta in mare e in porto
- Operazioni motore e controlli di routine
- Approntare un armamento di fortuna in caso di rottura delle attrezzature\*\*

## **Responsabilità del comandante**

- Essere in grado di comandare un'imbarcazione
- Comunicare con l'equipaggio
- Delegare le responsabilità ed organizzare i turni di guardia
- Preparare l'imbarcazione per la navigazione e per condizioni meteo avverse
- Tattiche di conduzione in condizioni meteo avverse e visibilità ridotta
- Situazioni di emergenza e pericolo
- Approvvigionamento della cambusa per la navigazione e alimentazione in mare
- Procedure doganali
- Standard di comportamento e buone norme di cortesia

## **Navigazione**

- Carte, pubblicazioni nautiche e fonti di informazione per la navigazione
- Carteggio, compreso il calcolo del punto nave e la costruzione della rotta in base alle correnti e allo scarroccio
- Calcolo delle maree e delle correnti di marea
- Boe di segnalamento e segnalazioni visive per la navigazione
- Strumentazione, comprese bussole, log, ecoscandagli, strumenti per radionavigazione e carteggio
- Pianificazione del passaggio e tattiche di navigazione
- Tecniche di pilotaggio
- Documenti di navigazione
- Limiti dell'esattezza della navigazione e margini di sicurezza
- Fonti di pericolo
- Utilizzo di supporti elettronici per la pianificazione e l'esecuzione della rotta
- Utilizzo dei waypoint e tracciatura elettronica della rotta
- Utilizzo del radar per la navigazione, il pilotaggio e la prevenzione degli abbordi in mare

## **Meteorologia**

- Terminologia
- Fonti di previsioni meteo
- Sistemi meteorologici ed effetti meteo locali
- Interpretazione delle previsioni meteo, dell'andamento barometrico e dei fenomeni visibili
- Capacità di pianificare la rotta in base a informazioni rilevate dalle previsioni meteo