



## **CERTIFICADO DE COMPETÊNCIA DE PATRÃO COSTEIRO**

O Patrão Costeiro tem os conhecimentos necessários para governar uma embarcação em travessias costeiras mas não possui necessariamente a experiência necessária para realizar travessias mais longas. Os Certificados de Competência são emitidos seja para embarcações à vela seja para embarcações a motor, dependendo do tipo de embarcação em que o exame foi realizado. Os Certificados de Competência só são atribuídos após um exame prático.

### ***Duração do exame***

O exame durará aproximadamente de 8 a 10 horas para um candidato e 8 a 14 horas para dois. Aos candidatos serão atribuídas tarefas para demonstrarem as suas competências como Patrão Costeiro e poder-lhe-ão ser feitas perguntas pertinentes a qualquer parte dos programas tanto teóricos como práticos dos cursos até ao nível de Patrão Costeiro.

### **Pré requisitos**

Para aceder ao exame prático, os candidatos terão de ter 17 ou mais anos de idade e ainda se requer:

Qualificação como radiotelefonista – Certificado de Operador Restrito de VHF ou um Certificado de Operador Restrito de GMDSS ou grau mais elevado de operador de comunicações marítimas.

Primeiros Socorros – Certificado de Socorrista válido. As qualificações deste tipo obtidas pela Polícia, Bombeiros e Forças Armadas são também aceites.

Experiência de mar – 800 milhas percorridas nos 10 anos anteriores ao exame, 30 dias passados a bordo, 2 dias como patrão e 12 horas nocturnas. Metade da experiência de mar deverá ter sido obtida em mares sujeitos ao efeito das marés.

Para titulares do Certificado de Conclusão do Curso Prático de Patrão Costeiro, a experiência prévia requerida é reduzida para: 400 milhas, 20 dias passados a bordo, 12 horas nocturnas, 2 dias como patrão.

## **PROGRAMA DE EXAME DE PATRÃO COSTEIRO E DE YACHTMASTER COSTEIRO**

Aos candidatos será dada oportunidade para demonstrar conhecimentos ou competência nos conteúdos abaixo listados. Em cada secção o examinador esperará ver o candidato tomar a total responsabilidade na gestão da embarcação e tripulação.

Nos exames de Yachtmaster Costeiro espera-se que o candidato demonstre competências baseadas numa ampla experiência.

Nos exames de Patrão Costeiro espera-se que o candidato demonstre compreensão mas poderá não ter tido a oportunidade de praticar todos os aspectos dos conteúdos do programa sob uma variedade de diferentes condições meteorológicas.

Um asterisco duplo\*\* indica uma parte do exame específica para candidatos de vela.

## ***Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar***

As perguntas estarão limitadas às regras internacionais.

- Generalidades (1-3)
- Regras de rumo e governo (4-19)
- Luzes e marcas (20-31)
- Sinais acústicos e luminosos (32-37)
- Sinais de embarcações de pesca que se encontrem a operar em proximidade (Anexo II)
- Sinais de perigo (Anexo IV)

## ***Segurança***

Aos candidatos espera-se que conheçam qual o equipamento de segurança (meios de salvação) que deverá ser levado a bordo. No particular, os candidatos terão de conhecer as responsabilidades do patrão da embarcação no que diz respeito a:

- Arneses de segurança
- Coletes de salvação
- Sinais pirotécnicos de socorro
- Prevenção e luta contra incêndios
- Jangadas salva-vidas
- Conhecimento dos procedimentos de resgate
- Resgate por helicóptero

## ***Manobra da embarcação***

Aos candidatos a exame de Patrão Costeiro espera-se que saibam responder a perguntas e demonstrar competência em situações simples. Os candidatos a Yachtmaster Costeiro responderão a perguntas ou demonstrarão competência em situações mais complexas e mostrarão um grau de competência mais elevado.

- Fundear e levantar ferro a motor (e à vela\*\*) em diversas condições de vento e corrente de maré
- Todas as condições de acostagem e desacostagem em diversas condições de vento e corrente de maré
- Resgatar uma pessoa que tenha caído ao mar
- Rebocar em condições de mar aberto e em espaços restritos
- Manobrar a embarcação em espaços restritos
- Manobrar à vela a embarcação em espaços restritos\*\*
- Manobrar a embarcação em condições meteorológicas difíceis
- Capacidade como timoneiro
- Marear e regular as velas para otimizar o seu rendimento\*\*
- Uso de amarras para amarrar a um cais de costado, para mudar de cais ou para fazer face à acção do vento

## ***Marinharia em geral, incluindo manutenção***

- Propriedades, uso e manutenção de cabos em fibras sintéticas
- Nós
- Trabalho de convés geral no mar e no porto
- Operação com motores e verificações de rotina
- Improvisação de aparelhos de fortuna\*\*

## ***Responsabilidades do Patrão***

- Ser capaz de governar uma embarcação
- Comunicar com a tripulação

- Delegar responsabilidades e organizar vigias
- Preparar a embarcação para o mar e para condições atmosféricas adversas
- Tácticas para mau tempo e visibilidade restringida
- Situações de emergência e de urgência
- Aprovisionamento para uma travessia e alimentação no mar
- Procedimentos alfandegários
- Padrões de etiqueta e cortesia

### ***Navegação***

- Cartas, publicações náuticas e fontes de informações de navegação
- Trabalho na carta, incluindo marcação da posição e cálculo dos vectores tendo em conta a corrente de maré
- Balizagem e ajudas visuais à navegação
- Instrumentos, incluindo agulhas, odómetros, sondas electroacústicas, ajudas radio à navegação e instrumentos para trabalhar nas cartas
- Planeamento de travessias e tácticas de navegação
- Técnicas de pilotagem
- Registos de navegação
- Limites da precisão dos métodos de navegação e margens de segurança
- Uso de posições definidas por coordenadas geográficas (waypoints) e roteamento electrónico
- Uso do radar para efeitos de navegação, pilotagem e prevenção de abalroamentos

### ***Meteorologia***

- Definição dos termos
- Fontes de informação de previsões meteorológicas
- Sistemas meteorológicos e efeitos locais do tempo
- Interpretação de previsões meteorológicas, tendências barométricas e fenómenos visíveis
- Capacidade de tomar decisões na planificação de uma travessia baseado nas previsões meteorológicas