

CURSO AVANÇADO PARA EMBARCAÇÕES A MOTOR DIURNO E NOCTURNO

Objectivo: Ensinar a manobrar, marinhar, pilotagem e navegação até ao nível exigido para conduzir uma embarcação a recreio planante em segurança, durante o dia ou a noite em águas costeiras sujeitas a regime de marés com que o candidato esteja familiarizado. A relação numérica entre instruendos e instrutores não poderá exceder 6:1 (usando duas embarcações). O curso será realizado numa embarcação de recreio a motor planante e dotada de luzes de acordo com o RIEAM. Os instruendos deverão de usar coletes de salvação de um mínimo de 150 Newton e providos de uma fonte de luz aprovada para os exercícios nocturnos.

Pré requisitos: Os candidatos devem ter competências ao nível do Certificado de Nível Intermédio para Embarcações a Motor e com um conhecimento aprofundado de navegação e trabalho com cartas ao nível do Certificado Teórico de Patrão Diurno. É também requerido ter certificados de Primeiros Socorros e de operador de VHF.

Duração: 2 dias.

Idade mínima: 17

PRÁTICA

Preparação para o mar

Ser capaz de:

- Preparar a embarcação a motor
- Efectuar as verificações de motor e combustível
- Arrumar e estivar o equipamento

Manobrar

Conhecer:

- Diferenças de uma embarcação de dois motores

Saber:

- As características das diversas formas de casco e de configurações de hélices
- Acções a empreender com mau tempo

Ser capaz de:

- Demonstrar compreensão prática e o uso correcto do regulador de ângulo vertical de propulsão (*power trim*) e dos flaps (*trim tabs*)
- Demonstrar conhecer os efeitos do vento e da corrente na manobra, incluindo:
- Navegar para enfiamentos e em canais balizados
- Rodar a embarcação num espaço confinado
- Colocar a embarcação no seu cais em diversas condições de vento e corrente
- Agarrar e largar uma bóia de amarração
- Demonstrar sempre o uso correcto do cabo corta-motor

Efectuar travessias e responsabilidade como patrão

Saber:

- A importância de planear a viagem

- Planear e efectuar travessias costeiras, levando em conta os perigos para a navegação relevantes, o tipo de embarcação e a capacidade da tripulação
- Cartas electrónicas e radar, as suas vantagens e limitações

Ser capaz de:

- Organizar a navegação, segurança e bem estar da tripulação durante uma travessia a motor
- Navegar a maior velocidade usando uma tabela tempo/distância
- Usar equipamento electrónico de navegação para planear e compreender uma travessia, incluindo o uso de posições por coordenadas geográficas (*waypoints*), rotas e XTE, SOG, COG, BTW, DTW

XTE –Cross track error – Distância da embarcação à linha recta entre o último e o próximo ponto da rota.

SOG – Speed over ground – Velocidade sobre o fundo.

COG – Course over ground – Rumo

BTW – Bearing to waypoint – Azimute para o ponto

DTW – Distance to waypoint – Distância para o ponto.

Pilotagem

Ser capaz de:

- Elaborar planos de pilotagem e pilotar para entrar ou sair do porto
- Utilizar linhas de resguardo, enfiamentos, azimutes inversos e sondas como ajudas à pilotagem
- Usar GPS e compreender os seus limites na pilotagem
- Navegar usando a sonda

Meteorologia

Conhecer:

- Termos usados nas previsões meteorológicas marítimas, incluindo a escala de Beaufort e a sua significação para as pequenas embarcações

Saber:

- Fontes de informação meteorológica e interpretação de previsões, incluindo cartas sinópticas
- O significado das tendências meteorológicas

Regras para evitar abalroamentos

Ser capaz de:

- Aplicar o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar

Uso dos motores

Conhecer:

- Como trocar um hélice
- Diâmetro e passo dos hélices
- Ventilação e cavitação dos hélices

Saber:

- Que verificações fazer antes de arrancar o motor, durante o seu funcionamento e sua paragem, para motores a diesel e gasolina
- As verificações periódicas a fazer aos motores e sistema eléctrico, incluindo velas de ignição, filtros de água e impulsores das bombas
- Como sangrar o sistema de alimentação de combustível (diesel), mudar filtros, impulsores das bombas e correias de transmissão
- Peças suplentes a ter a bordo

Situações de emergência

Saber:

- Acções correctas a empreender em situações de emergência
- Prevenção e combate a incêndios
- Danos no casco/estanqueidade
- Que fazer numa emergência médica
- Rebocar e ser rebocado
- Procedimentos de resgate por helicóptero
- Uso dos meios pirotécnicos de socorro
- Padrões de busca

Ser capaz de:

- Recuperar uma pessoa que tenha caído à água em quaisquer condições

Travessias nocturnas

Ser capaz de:

- Governar uma embarcação de recreio à noite, incluindo sair e entrar no porto
- Demonstrar competência em manter uma vigia apropriada e identificar marcas com luz ou cegas.