

CERTIFICADO DE COMPETÊNCIA DE YACHTMASTER OCEÂNICO

O Yachtmaster Oceânico tem experiência e é competente para governar uma embarcação em travessias de qualquer duração em qualquer parte do mundo.

Método de exame

O exame consiste num teste oral e num teste escrito.

Oral

O candidato deverá fornecer ao examinador:

- a) Uma descrição narrativa da planificação e execução da travessia que serviu para o qualificar.
- b) Os registos de navegação, efectuados a bordo e durante uma travessia, fora da vista de terra, mostrando que o candidato navegou sem a ajuda de ajudas electrónicas de navegação. Os registos deverão incluir como mínimo: a planificação, observação e marcação do ponto por duas rectas de altura do Sol sucessivas, sendo uma das alturas meridiana e uma verificação da agulha usando o azimute do Sol, Lua, uma estrela ou planeta.

Durante o teste oral, o candidato poderá ter de responder a perguntas sobre todos os aspectos de uma travessia oceânica efectuada por uma embarcação de recreio, incluindo a planificação da viagem, navegação, meteorologia global, gestão da tripulação, preparação da embarcação, manutenção e reparações.

Escrito

O exame escrito incluirá perguntas sobre observações astronómicas e cálculos do ponto astronómico usando tabelas (Sight reduction) e meteorologia global.

Os candidatos titulares de um Certificado de Conclusão com Aproveitamento do Curso Teórico RYA/MCA de Yachtmaster Oceânico, um Certificado de Navegação Oceânica da Marinha Real Britânica ou de um Certificado de Competência como Oficial de Convés MCA – Maritime and Coastguard Agency ficarão isentos do exame escrito.

Pré-requisitos

Todos os candidatos terão de:

- I. Ser titular de um Certificado de Competência RYA/MCA Yachtmaster Costeiro. Um Certificado de Patrão Costeiro não é suficiente.
- II. Ter como patrão, ou tripulante de uma embarcação de recreio efectuado uma travessia para qualificação que cumpra com os seguintes critérios:
 - a) O candidato esteve totalmente envolvido na planificação da viagem, incluindo a selecção da rota, o plano de navegação, verificação a condição material da embarcação e do seu equipamento, aprovisionamento do equipamento suplente, água e avitualhamento e ainda a organização da vigia.
 - b) Durante a travessia, um mínimo de 600 milhas sem escalas devem ser percorridas pelo odómetro, a embarcação deverá permanecer no mar pelo menos 96 horas e a embarcação deverá estar a mais de 50 milhas de terra enquanto percorre uma distância de pelo menos 200 milhas.
- III. Ser titular de um Certificado de Socorrista, tal como para Yachtmaster Costeiro.