

ШКИПЕР ДНЕВНОГО ПЛАВАНИЯ

Посещение практических курсов и сертификаты шкиперов дневного плавания свидетельствуют о прохождении обучения управлению моторным или парусным судном в зависимости от типа судна, на котором проходило обучение.

Сертификаты шкиперов плавания в условиях морских течений или в водах без приливов и отливов выдаются в зависимости от территории прохождения курса. Этот практический курс плавания длится 5 дней для парусных судов и 4 дня для моторных судов. Все курсы проводятся на борту судна.

Рекомендованный минимальный предварительный опыт;

5 дней в море

100 миль

4 часа в ночное время

Курс дневного плавания проходит на борту моторного судна или яхты, длина которого составляет от 7 до 15 м, и предназначен для обучения лоцманской проводке, навигации, управлению судном, морской практике согласно стандарту, необходимому для безопасного управления судном в дневное время в приливо-отливных водах или в водах без приливов и отливов. Обучаемый осведомлен с перечисленными условиями.

Примечание: В нижеприведенной учебной программе одна звездочка * обозначает часть курса, которую необходимо пройти для получения сертификата шкипера (моторного судна) дневного плавания. Двойной значок звездочки ** обозначает часть курса, которую необходимо пройти для получения сертификата шкипера (парусного судна) дневного плавания.

Подготовка к выходу в море

- Может подготовить судно к выходу в море, выполнить проверку топлива и двигателя, выбрать паруса**, уложить и хранить оборудование на палубе и ниже

Управление судном

- Может выполнить маневрирования под мотором судна при всевозможных направлениях ветра и с учетом приливов, отливов, течений.
- Следование по прямому курсу
- Поворот в ограниченном пространстве
- Постановка судна на якорь в predetermined местоположении
- Швартовка у причала
- Выброс при швартовке у причала
- Извлечение швартовной бочки
- Корректное использование дроссельных механизмов и механизмов триммера**
- Осведомленность о других водопользователях

Навигация

Обладает достаточной подготовкой для работы с картами и организации навигационных обязанностей при осуществлении перехода, может выполнить следующие задания:

- Использование прокладочного инструмента в результате определения места по визуальным наблюдениям
- Использование электронного навигационного оборудования для определения счисляемого места
- Использование точек маршрута
- Работа по счислению пути и счисляемому месту
- Вычисление амплитуд приливов, смен отливов, направление течений
- Разработка заданного курса с учетом приливного течения и дрейфа яхты
- Знание системы буев IALA
- Выполнение навигационной документации

- Использование эхолота

Лоцманская проводка

- Умение подготовить и выполнить план лоцманской проводки при входе в гавань или отплавлении из нее
- Разбирается в использовании лотлиней и линий створа.
- Использование маршрутов и эхолотов в качестве средств лоцманской проводки
- Осуществление прохода
- Может спланировать и осуществить переход в прибрежных водах с учетом соответствующих навигационных опасностей и недостатков, обусловленных типом судна, погодой, течением и численным составом экипажа
- Ознакомлен с практическими преимуществами и недостатками GPS

Метеорология

- Знание источников информации о прогнозах погоды
- Может интерпретировать прогнозы для судоходства и использовать барометр в качестве средства прогнозирования

Правила расхождения судов

- Имеет практические знания относительно применения Международных правил предупреждения

столкновений в море

Двигатели

Имеет практические знания в области предотвращения общих неисправностей и компетентен в следующих сферах:

- Может очистить водные фильтры и знает месторасположение импеллеров
- Знает месторасположение фильтров и точек отбора для топлива
- Знает о растягивающем усилии ремней привода и о способе их замены•
- Потребление топлива при разных ходах и влияние биологического обрастания судна*

Чрезвычайные ситуации

- Может выполнить корректное действие в должности шкипера при спасении человека за бортом
- Может работать с радиотелефонной установкой в чрезвычайной ситуации и отправлять сигнал бедствия•
- Понимает, как закрепить буксир
- Обладает знаниями аварийно-спасательных процедур, включая спасение с использованием спасательного вертолета
- Обладает знаниями по использованию сигнальных ракет и спасательного плота

Ночной рейс

- Имеет опыт хождения в ночной рейс, включая выход из гавани и вход в нее, и понимает расчет специальных планов лоцманской проводки, разбирается в несении вахты и установленных буев в ночное время

Работа на палубе**

- Может брать риф, отдавать рифы и менять паруса для соответствия преобладающим условиям

Управление парусной яхтой**

- Может безопасно поставить судно к швартовной бочке и снять с нее и якоря при разных направлениях ветра и течения
- Может управлять и перемещать балласт должным образом на каждом этапе рейса.

Техническое обслуживание и ремонт

Понимает и может выполнить задачи технического обслуживания

- Знает о свойствах и использовании обычных синтетических волоконных тросов