

Диплом капитана яхты плавания в открытом море

Капитан яхты плавания в открытом море имеет право управлять судном во время любых переходов, при прохождении которых яхта находится не дальше 150 миль от гавани. Дипломы выдаются парусным или моторным суднам, которые сдали экзамен, в зависимости от их типа.

Дипломы выдаются только после сдачи практической части экзамена

Продолжительность экзамена

Экзамен на получение этой квалификации длится от 8 до 12 часов для одного кандидата и от 10 до 18 часов для двух кандидатов. Перед кандидатами будут поставлены задания, выполняя которые они продемонстрируют свои квалификации шкипера судна в условиях открытого моря, а также им могут быть заданы вопросы по любой части учебной программы для всех курсов, кроме курса на получение квалификации капитана яхты без ограничения района и времени плавания.

Предварительные требования к экзамену

Для получения доступа к практической части экзамена кандидаты должны достичь возраста 18 лет, а также требуется:

квалификация радиооператора – сертификат радиооператора ограниченного действия (только VHF),

сертификат радиооператора с малым радиусом действия GMDSS или сертификат специалиста морской связи более высокой степени.

Первая помощь – действительный сертификат по оказанию первой помощи. Квалификации оказания первой помощи, принятые органами полиции, пожарной службы и вооруженных сил, также приемлемы.

Seatime – 50 дней, 2 500 миль, включая по меньшей мере 5 переходов длиной более 50 миль, измеренных

вдоль самого короткого навигационного маршрута от точки отправления до пункта назначения, в должности

шкипера при прохождении по меньшей мере двух из этих переходов, в том числе те два, которые включают в себя

переходы в ночное время. 5 дней в должности шкипера. Половина квалификационного seatime должна

быть проведена в условиях морских течений.

#### ПЛАН ЭКЗАМЕНА НА ПОЛУЧЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ШКИПЕРА ПРИБРЕЖНОГО ПЛАВАНИЯ И КАПИТАНА ЯХТЫ В УСЛОВИЯХ ОТКРЫТОГО МОРЯ

Кандидатам может быть предоставлена возможность продемонстрировать знания или компетентность в сферах, приведенных ниже. На каждом этапе экзаменатор предполагает выяснить, взял ли кандидат на себя полную ответственность за управление судном или экипажем. При сдаче экзаменов на получение квалификации капитана яхты в условиях открытого моря кандидат должен продемонстрировать компетентность, основанную на большом опыте. При сдаче экзаменов на получение квалификации шкипера прибрежного плавания кандидат должен продемонстрировать понимание, но у него может не возникнуть возможности продемонстрировать на практике понимание всех аспектов учебной программы из-за разных погодных условий.

Двойной значок звездочки \*\* обозначает часть экзаменационной программы для кандидатов (парусные судна).

Международные правила предупреждения столкновений судов в море

Вопросы будут ограничены Международными правилами.

- Общие положения(1–3)
- Правила плавания и маневрирования(4–19)

- Огни и знаки(20–31)
- Звуковые и световые сигналы (32–37)
- **для рыболовецких судов,находящихся в непосредственной близости** (Приложение II)
- Сигналы бедствия (Приложение IV)

#### Безопасность

Кандидаты должны знать, какое оборудование техники безопасности необходимо иметь на борту судна. В частности, кандидаты должны знать обязанности шкипера относительно:

- ремней безопасности
- спасательных жилетов
- аварийных сигнальных ракет
- оборудования по предотвращению и тушению пожаров
- спасательный плот
- знания аварийно-спасательных процедур
- спасения с помощью вертолета-спасателя.

#### Управление яхтой

Кандидаты на получение квалификации шкипера прибрежного плавания при сдаче экзамена должны будут дать ответы на вопросы и продемонстрировать умение только в простых ситуациях. Кандидаты на получение квалификации капитана яхты в условиях открытого моря дадут ответы на вопросы или продемонстрируют умение в более сложных ситуациях и проявят более высокий уровень навыков;

- Умение становиться на якорь и сниматься с него под мотором (под парусами\*\*) при разных направлениях ветра и течений
- Все ситуации во время пристановок к причалу и отхода от него при разных направлениях ветра и течения
- спасение человека, находящегося за бортом
- Буксировка в условиях открытого моря и замкнутого пространства
- Управление яхтой в ограниченном пространстве
- Управление парусной яхтой в ограниченном пространстве"
- Управление яхтой в условиях шторма
- Управление штурвалом
- Управление парусами (обеспечение в данных условиях большую скорость при наименьших углах крена и дрейфа)
- Использование швартовочных канатов,при швартовки «лагом» и смене швартовки без отхода яхты от причала
- Общая морская практика, включая техническое обслуживание
- Свойства, использование и содержание синтетических волоконных тросов
- Узлы
- Умение работать с палубным настилом как на борту судна так и в доке
- Функции двигателя и его текущие проверки
- Импровизация устранения поломки подручными средствами в импровизированной аварии.

#### Обязанности шкипера

- может управлять судном
- передача обязанностей и организация вахты
- подготовка судна к выходу в море и к сложным метеорологическим условиям
- тактика поведения при шторме и ограниченной видимости
- чрезвычайные и аварийные ситуации
- продовольственное обеспечение круиза и система питания в море
- порядок таможенного досмотра
- нормы поведения и соблюдение правил этикета

#### Навигация

- Морские карты, навигационные издания и источники навигационной информации
- Рабочая карта, включая определение места судна и прокладывание курса с учетом приливного течения и дрейфа яхты
- Расчет прилива и приливного течения
- Система буев и навигационные визуальные средства
- Оборудование, включая компасы, лаги, эхолоты, радионавигационные средства и приборы рабочей карты
- план прохождения и навигационные действия
- техники лоцманской проводки
- навигационная документация
- пределы навигационной точности –на сколько близко и безопасно к объекту
- угроза подветренного берега
- использование электронных навигационных средств при планировании прохождения и навигации в море
- использование точек маршрута и электронного маршрута
- использование радара для навигации, лоцманской проводки и предупреждения столкновений

#### Метеорология

- определения терминов
- источники прогнозов погоды
- метеорологические условия и их влияние на местном уровне
- интерпретация прогнозов погоды, изменения барометра и видимые явления
- способность принимать решения при планировании прохождения, основываясь на предоставленную в прогнозе погоды информацию