



## Curso Intermedio de Navegación Diurna en lanchas de motor

**Meta:** Enseñar la navegación en lanchas de motor hasta el estándar requerido para completar una travesía costera corta de día. No puede haber más de 6 estudiantes por instructor (usando dos lanchas).

**Conocimiento que se da por sentado:** Los(as) candidatos deberían ser competentes de acuerdo con el estándar de Nivel 2 de Certificado Nacional para Navegación a Motor, con aprobación costera.

El curso se va a llevar a cabo en una lancha con casco de planeo.

Es altamente recomendable que los(as) candidatos(as) tengan un certificado de primeros auxilios y uno de operador de radios de VHF.

**Duración:** 2 días

**Edad mínima:** 16

### Teoría

Planificación de un crucero de día

Conocimiento de:

- Navegación
- Demoras verdaderas y magnéticas
- Demora y distancia
- Símbolos de las cartas náuticas
- Rombos de mareas y corrientes de mareas
- Uso de libros de manuales de prácticos
- Líneas de posición
- Uso de esclusas de dársenas para yates (se puede cubrir en la práctica, si fuere apropiado)

**Entiende:**

- Latitud y longitud
- Los principios del GPS
- Fuentes de información e interpretación de pronósticos meteorológicos

**Puede:**

- Usar un instrumento de posicionamiento y mantener un rumbo aparente (Course to Steer [CTS])
- Calcular las alturas de mareas para puertos estándar usando una curva de mareas
- Interpretar balizamiento lateral y cardinal
- Implementar las Reglas Internacionales para Prevenir Colisiones en el Mar, especialmente las reglas 5, 7, 8, 9, 13 a 17 y 23
- Uso de navegación con puntos de derrota de GPS y determinar XTE, SOG, COG, BTW y DTW\*
- Uso de una carta laminada a flote
- Uso de pilotaje para entrar a un puerto no familiar de día
- Explicar cómo se hace una llamada de emergencia por VHF

\*XTE- error de cruce de derrota, SOG - velocidad sobre tierra, COG - Curso sobre tierra, BTW - demora a la derrota, DTW - distancia a la derrota

## **Práctica**

La meta de la sesión práctica es la aplicación de la teoría detallada arriba y completar una travesía, que deberá incluir:

### Preparación de la lancha

Entiende:

- La importancia de la ropa de protección y del equipo de seguridad
- El nivel mínimo de equipo a bordo la lancha
- Las consideraciones de equipo requeridas para travesías más largas
- Estiba correcta del equipo

### Maniobras con la lancha

Conocimiento de:

- Efecto de las olas
- Condiciones más duras
- Está al tanto de los que están en sus inmediaciones en el agua
- Amarado de popa entre postes o a la mediterránea

Puede:

- Demostrar que está al tanto del viento y de la marea
- Atraque de costado, en el atracadero de una dársena para yates (donde haya uno)
- Demostrar el uso de un cordón de apagado de emergencia del largo apropiado en todo momento.

### Pilotaje

Puede:

- Demostrar una aplicación práctica de las técnicas de pilotaje en aguas locales

### Planificación de travesías

Entiende:

- La necesidad de la planificación previa, incluyendo sugerencias en caso de que sea necesario regresar de noche

Puede:

- Aplicar las lecciones aprendidas en la sección de teoría, completando satisfactoriamente una travesía práctica
- Determinar la posición usando métodos tradicionales y electrónicos

### Hombre al agua

Entiende:

- Las técnicas para recoger un hombre que cayó al agua, en diferentes condiciones

Puede:

- Recoger un hombre que cayó al agua