



Certificado de Competencia de Capitán de Yate de Alta Mar

El Capitán de Yate de Alta Mar es competente para capitanear una nave en cualquier travesía durante la cual el yate no se encuentre a más de 150 millas del puerto. Los certificados de competencia son expedidos para naves a vela o a motor, dependiendo del tipo de embarcación para la cual se tomó el examen. Los Certificados de Competencia son otorgados solamente después de un examen práctico.

Duración del examen

El examen de Capitán de Yate durará entre 8 y 12 horas para un(a) candidato(a) y entre 10 y 18 horas para dos. Los(as) candidatos(as) van a tener que desarrollar tareas para demostrar su capacidad como capitán de una nave de Alta Mar, pudiéndosele hacer preguntas de cualquier parte del programa de estudios de todos los cursos, excepto el de Capitán Oceánico de Yate.

Requerimiento pre-examen

Para tomar el examen práctico, los(as) candidatos(as) deberán tener 18 años de edad como mínimo, requiriendo:

Habilitación como Operador(a) de Radio – Un Certificado de Operador de Radio Restringido (Solamente VHF) o un Certificado de Corto Alcance del Sistema Marítimo Global de Seguridad y Socorro (Global Maritime Distress Safety System [GMDSS]) o un grado más alto de certificado de radio marítima.

Primeros Auxilios – Un Certificado de Primeros Auxilios válido. Además se aceptan habilitaciones de Primeros Auxilios otorgadas por la Policía, los Bomberos y las Fuerzas Armadas.

Tiempo de navegación – 50 días, 2.500 millas, incluyendo por lo menos 5 travesías de más de 60 millas, medidas a lo largo de la ruta navegable más corta, de un puerto de zarpada a uno de destino, actuando como capitán por lo menos durante dos de esas travesías, incluyendo dos que hayan incluido navegaciones nocturnas. Cinco días de experiencia como capitán. La mitad del tiempo de navegación habilitante deberá ser llevado a cabo en aguas afectadas por mareas.

PROGRAMA DE ESTUDIOS PARA EL EXAMEN DE CAPITÁN COSTERO Y CAPITÁN DE YATE DE ALTA MAR

Los(as) candidatos pueden tener la oportunidad de demostrar conocimiento o competencia en las áreas que se enuncian abajo. En cada sección, el(la) examinador(a) va a esperar ver al(a) candidato(a) asumir toda la responsabilidad de la administración de la embarcación y de la dotación.

En el caso de los exámenes de Capitanes de Yates de Alta Mar, se espera que el(la) candidato(a) demuestre competencia basada en una amplia experiencia.

En el caso de los exámenes de Capitanes Costeros, se espera que el(la) candidato(a) demuestre conocimiento, aunque es posible que no haya tenido la oportunidad de practicar todos los aspectos del programa de estudios bajo un rango de diferentes condiciones climáticas.

Dos asteriscos ** indican una parte del examen que es específico a candidatos(as) de embarcaciones a vela.

Reglas Internacionales para Prevenir Colisiones en el Mar

Las preguntas van a estar confinadas a las Regulaciones Internacionales.

- Reglas generales (1-3)
- Gobierno y reglas de navegación (4-19)
- Luces y señales visuales (20-31)
- Sonidos y señales lumínicas (32-37)
- Señales para naves pescando a corta distancia (Anexo II)
- Señales de socorro (Anexo IV)

Seguridad

Se espera que los(as) candidatos(as) sepan qué equipo de seguridad debería llevarse a bordo de una nave. En particular, los(as) candidatos(as) deberán saber cuáles son las responsabilidades de un capitán en cuanto a:

- Arneses de seguridad
- Chalecos salvavidas
- Bengalas de socorro
- Prevención y extinción de incendios
- Botes salvavidas
- Conocimiento de los procedimientos de rescate
- Rescate con helicópteros

Maniobras con botes

Se espera que los(as) candidatos(as) que van a hacer el examen para la capacitación de Capitán Costero contesten preguntas y demuestren su capacidad en situaciones sencillas solamente. Los(as) candidatos(as) que van a rendir el examen para la capacitación de Capitán de Yate de Alta Mar van a contestar preguntas o demostrar su capacidad en situaciones más complejas, teniendo que exhibir un nivel de aptitud más elevado;

- Aproximación para fondeo y levado de anclas usando motor (y vela**) bajo varias condiciones de viento y marea
- Todas las situaciones de atraque y desatraque bajo varias condiciones de viento y marea
- Recuperación de hombre al agua
- Remolque bajo condiciones en Alta Mar y en áreas confinadas
- Maniobras con botes en áreas confinadas
- Maniobras con botes en áreas confinadas navegando a vela**
- Maniobras con botes en mal tiempo
- Timoneando
- Orientación de velas para obtener la mejor ventaja**
- Uso de espías para afirmarse en un atracadero y para cambio de atracadero o virado con viento

Prácticas marineras generales, incluyendo mantenimiento

- Propiedades, uso y cuidado de los cabos de fibra sintética
- Nudos
- Trabajo general de cubierta en el mar y en puerto
- Operaciones con motores y chequeos de rutina
- Improvisación de aparejos de reemplazo después de falla de aparejos principales**

Responsabilidades del(de la) capitán

- Puede capitanear una nave
- Comunicarse con la tripulación
- Delegación de responsabilidades y organización de guardias de puente
- Preparación de la nave para el mar y para mal tiempo

- Tácticas para tiempo duro y visibilidad restringida
- Situaciones de emergencia y de peligro
- Avituallamiento para un crucero y alimentación en el mar
- Procedimientos de aduanas
- Estándares de comportamiento y cortesía

Navegación

- Cartas, publicaciones para navegación y fuentes de información para navegación
- Trabajo con cartas náuticas, incluyendo posicionamiento y preparación de rumbo para compensar por corriente de mareas y deriva
- Cálculos de mareas y corrientes de mareas
- Balizamiento y ayudas visuales a la navegación
- Instrumentos, incluyendo compases, correderas, sondas ecoicas, radioayudas a la navegación e instrumentos para trabajar en cartas náuticas
- Planificación de travesías y tácticas de navegación
- Técnicas de pilotaje
- Registros de navegación
- Límites de exactitud de navegación y márgenes de seguridad
- Peligros de las costas a sotavento
- Uso de ayudas electrónicas a la navegación para la planificación de y navegación en travesías
- Uso de puntos en la derrota y derrota electrónica
- Uso de radar para la navegación, pilotaje y prevención de colisiones

Meteorología

- Definición de términos
- Fuentes de los pronósticos meteorológicos
- Sistemas meteorológicos y efectos del tiempo local
- Interpretación de pronósticos meteorológicos, tendencias barométricas y fenómenos visibles
- Capacidad para tomar decisiones de planificación de travesía basándose en la información de los pronósticos meteorológicos