

ชั้นกลาง เรือยนต์ การแล่นเรือในเวลาหนึ่งวัน หลักสูตร

วัตถุประสงค์: เพื่อผลักดันการขับเรือยนต์สู่มาตรฐานที่กำหนดในการเดินเรือระยะสั้นบนเส้นทาง
เลียบชายฝั่งให้เสร็จสมบูรณ์ภายในหนึ่งวัน อัตราส่วนของผู้เรียนต่อผู้สอนไม่ควรเกิน 6:1 (ใช้เรือ
2 ลำ)

ความรู้พื้นฐานที่ต้องมี: ผู้เข้ารับการทดสอบจะต้องมีความสามารถตามมาตรฐานของ

ประกาศนียบัตรรับรองความสามารถในการขับเคลื่อนเรือยนต์ระดับ 2 (National Powerboat Certificate Level 2)

พร้อมด้วยการรับรองความสามารถในการขับเรือบริเวณชายฝั่ง

ทางสมาคมจะใช้เรือผิวน้ำในการอบรมหลักสูตรดังกล่าว

ผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้รับประกาศนียบัตรปฐมพยาบาลและประกาศนียบัตรรับรองความสามารถใน
การติดต่อสื่อสารผ่านระบบ VHF

ระยะเวลา: 2 วัน

อายุขั้นต่ำ: 16 ปี

ทฤษฎี

การวางแผนการเดินทางเรือในระยะหนึ่งวัน ความรู้ที่จะได้รับประกอบด้วย:

การควบคุมเส้นทางการเดินเรือ

มุมทิศจริงและมุมทิศแม่เหล็ก

มุมทิศและระยะ

สัญลักษณ์บนแผนที่

สัญลักษณ์รูปเพชรแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำขึ้น-ลง และแนวกระแสน้ำขึ้น-ลง

การใช้หนังสือนำเรือ

แนวตำแหน่งเรือ

การใช้ตัวลอคเมื่อเข้าเทียบท่า (อาจมีการฝึกในภาคปฏิบัติตามความเหมาะสม) มีความเข้าใจเกี่ยวกับ:

เส้นรุ่งและเส้นแวง

หลักการของ GPS

แหล่งข้อมูลพยากรณ์อากาศและการแปลความหมายของคำพยากรณ์ สามารถ:

ใช้อุปกรณ์ในการกำหนดจุดและตำแหน่งบนแผนที่ รวมทั้งกำหนดเส้นทางในการเดินเรือ (CTS)

คำนวณหาความสูงของกระแสน้ำขึ้น-ลงสำหรับท่าเรือมาตรฐานโดยใช้

ระบบ Interpret Lateral และ Cardinal Buoyage ซึ่งพิจารณาจากคลื่นของกระแสน้ำขึ้น-ลง

ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPCS โดยเฉพาะกฎข้อ 5, 7,8,9, 13-17, 23

ใช้ระบบ GPS ในการหาตำแหน่งและควบคุมเส้นทางการเดินเรือ รวมทั้งระบุ XTE, SOG, COG, BTW, DTW ได้

ใช้แผนที่ที่แยกออกเป็นชั้นในขณะลอยอยู่ในน้ำได้

ใช้เทคนิคการนำทางเมื่อต้องเข้าเทียบท่าที่ไม่คุ้นเคยในเวลากลางวัน

อธิบายวิธีการติดต่อสื่อสารผ่านระบบ VHF เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

'XTE - เกิดข้อผิดพลาดในทิศเที่ยง SOG - ความเร็วเหนือพื้น COG - การเดินเรือเหนือพื้น 3TW-มุมทิศไปสู่จุด

DTW - ระยะทางไปสู่จุด

ภาคปฏิบัติ

การฝึกภาคปฏิบัติมีวัตถุประสงค์เพื่อนำทฤษฎีตามรายละเอียดข้างต้นไปปฏิบัติให้สามารถเดินเรือได้สำเร็จตามเส้นทาง
ที่กำหนด โดยประกอบด้วย

ความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดเตรียมเรือ:

ความสำคัญของเครื่องแต่งกายเพื่อป้องกันอันตรายและความปลอดภัย

อุปกรณ์

อุปกรณ์ที่ควรมีเป็นอย่างน้อยสำหรับเรือดังกล่าว

การพิจารณาอุปกรณ์ที่จำเป็นหากต้องเดินเรือเป็นระยะทางยาวขึ้น

วิธีการจัดเก็บอุปกรณ์ที่ถูกต้อง

การบังคับทิศทางเรือ ความรู้ที่จะได้รับ:

ผลกระทบจากคลื่น

วิธีปฏิบัติเมื่อตกอยู่ในสภาวะที่ยากลำบาก

การคำนึงถึงผู้อื่นที่ใช้ลำน้ำเดียวกัน

การจอดด้วยการผูกท้ายเรือระหว่างเสาหรือแบบ Med Style สามารถ:

แสดงให้เห็นถึงการรับรู้เกี่ยวกับกระแสลมและกระแสน้ำ

ผูกเรือเทียบกับท่าได้ (ถ้ามี)

แสดงวิธีการใช้สายดับเครื่องในระดับความยาวที่เหมาะสมได้ตลอดเวลา

การนำเรือ สามารถ:

แสดงวิธีการในเชิงปฏิบัติในการใช้เทคนิค

การนำเรือในลำน้ำท้องถิ่น

การกำหนดเส้นทางเดินเรือ เข้าใจ:

ความจำเป็นในการวางแผนล่วงหน้า รวมถึงคำแนะนำ

ในกรณีที่ต้องเดินเรือกลับในเวลาฉุกเฉิน สามารถ:

นำบทเรียนที่ได้เรียนรู้จากภาคทฤษฎีมาประยุกต์ใช้ได้อย่างเหมาะสม และ

เดินเรือตามเส้นทางที่กำหนดไว้ได้สำเร็จ

ระบุตำแหน่งเรือด้วยวิธีดั้งเดิมและวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

กรณีที่มีคนตกจากเรือ เข้าใจ:

เทคนิคในการช่วยเหลือผู้ที่ตกจากเรือภายใต้สภาวะการณ์ต่างๆ สามารถ: ช่วยเหลือผู้ที่ตกจากเรือได้