

Ulusal Motorlu Tekne Kursu 2. Seviye

(Level 2 National Powerboat Course)

Amaç : Motorlu tekne üzerinde tekne sevk ve idresi ile genel denizcilik yetilerini öğretmek.

Kurs, Sürat teknesi (pleyning) veya deplasmanlı tekne olmak üzere değişik bot türlerinde gerçekleştirilebilir ve de düzenlenen sertifika eğitimin verildiği bot türünü / türlerini de belirtecektir. Öğrencilerin eğitmenlere olan oranı 3:1 derecesini aşmamalıdır.

Süre . 2 gün**Minimum Yaş Sınırı :** 12

12 ila 16 yaşındaki adaylar - motorlu bir tekneyi yalnızca sorumlu bir yetişkin denetiminde kullanabilir - ibareli bir Seviye 2 sertifikası alacaklardır.

Uygulama**Denize İndirmek ve Karaya Çekmek***Bilgi:*

- Bir römork ya da suya indirme arabasının kullanımı.
- Tehlikeleri ve engelleri de göz önünde bulundurarak suya indirmek ve de deniz koşullarının göz önünde bulundurulması
- Suyu indirme ya da karaya çekmek için gerekli kişi sayısı
- Tekne indirme yolunun (Slipway) türü, eni ve durumu
- Dik / kaygan indirme yolları, sahilinden suya indirme, rüzgar altı kıyıları
- Römork tekerlek bilyaları, römork kolu, bağlarının, ışıkların ve çıkışı bakımını
- Römorkun park edilmesi

Yapabilir:

- Tekneyi, halatları, usturmaçaları, güvenlik ekipmanını, yakıt tanklarını, teknedeki ekipmanı emniyete almak.

Tekne Kullanımı*Bilgi:*

- Yükleme: Kullanım ve performans üzerindeki etkisi, denge ve tekne trimi üzerindeki etkisi, ölçüm levhası ve imalatçının önerileri
- Deplasman tekneleri: İleride, Tornistanda ve, yol alırken sevk v idare

Anlar:

- Ekip üyeleri: Yüksek süratli teknelerde en az ekip sayısı, gözcü atamak.
- Diğer deniz araçlarını ve kendi teknesinin dalgasını dikkate almak
- Dümen tutmak, kumandalar, akıntı ve gelgit akıntısının etkileri.
- Yüksek hızda manevra yapmak: Pleyning, trim flapları ve güç trimi.
- Pleyning tekneleri: pervane açısı ve dalma, yüksek / düşük süratte kullanım, yeke / konsol dümeni.

Yapabilir:

- Çalıştırmadan önce gerekli kontrolleri yapabilir. Motor çalıştırmak ve stop etmek.
- Tüm zamanlarda uygun uzunlukta motor acil-stop kordonu kullanmak.
- Kısıtlı alanda dönme, pruva dan rüzgar almanın etkisi de dahil olmak üzere düşük hız manevralarını gerçekleştirmek. Tornistanda yol alırken su alma tehlikesini bildiğini sergilemek.
- S- ve U-dönüşleri de dahil olmak üzere yüksek sürat dönüşleri.

Bir şamandıraya bağlanmak

Anlar:

- Bağlama halatlarının hazırlanması
- Kakiç kullanımı
- Yanaşma metodu
- Ekip ile iletişim
- Bağlama
- Şamandıra hizası geçilerek alınmadığında uygulanacaklar

Yapabilir:

- Şamandıraya yaklaşmak ve bağlanmak

Demirleme

Anlar:

- Farklı koşullarda yaklaşım metotları
- Sürat azaltmak
- Ekip ile iletişim
- Demirin tutup tutmadığının kontrolü
- Su derinliği, dip yapısı, demirdeyken ihtiyaç duyulan alan

Bilgi:

- Çıpa türleri
- Tekneye sabitleme ve bağlantı türü
- Demir, zincir ve demir halatının hazırlanması
- Demir almak (Vira)

Yapabilir:

- Doğru bir şekilde yaklaşır ve de demir atabilir
- Demiri doğru bir şekilde alır (Vira eder)

Ayrılmak ve Yanaşmak

Anlar:

- Çıma, halat ve usturmaçaların kullanımı, tekneye bağlanmaları seyir halinde istiflenmeleri
- Yanaşma hızı ve açısı
- Rüzgar etkisi
- Akıntı ve gelgit akıntısı durumlarında yanaşma yöntemi.

Yapabilir:

- Bordalayıp bağlanabilir.
- Koltuk halatı ve açmaz kullanabilir.
- Bağlı olduğu yerden ileri hareket veya tornistanla ayrılabilir.

Deniz Düşen Kişiyi Kurtarma

Bilgisi:

- Deniz Düşen Kişinin kurtarılması

Yapabilir:

- Derhal harekete geçmek
- Denizi düşen adamın gözlenmesini sağlamak
- Pervanenin bilincinde olarak doğru dönüş yapmak
- Yaklaşmak ve sudaki kişiyi kurtarmak

Teori

Bilgisi:

- Tekne Türleri: Çeşitli tekne formlarının deniz yetenekleri, avantajları ve dezavantajları.
- Motorlar ve Tahrik Mekanizmaları: İçten takma, dıştan takma, kuyruklu motorların avantajları ve dezavantajları. Tek ve çift pervane arasındaki farklar. Yakıt türü seçimi ve kullanımı.
- Yakıt tanklarının, yakıt borularının, akülerin, elektrik tesisatının ve yangın söndürücülerin konumu
- Rutin motor bakım kontrolleri, temel hata teşhisi
- Kapatma prosedürü
- Kıyı suları hakkında bilgi.
- GPS kullanımı ve sınırları
- Özellikle ticari gemi trafiğinin yoğun olduğu sularda yerel talimatlara uyulması
- Hava tahmin raporlarının kaynakları

Anlar:

- Diğer deniz araçlarına dikkat etmek
- Diğer teknelerle el ya da seda işaretleri ile iletişim kurabilmek
- Manevra kabiliyeti olmayan tekneler
- Acil durum hareketi, batmayı önlemek
- Akıntı ve rüzgar ile sürüklenmek – alternatif yöntemlerle tahrik.
- Çekme ve de çekilmek (Tekne yedekleme)
- Yangın önlemleri ve yangın ile mücadele
- İmdat sinyalleri ve de MAY DAY İmdat - Çağırısı

Yapabilir:

- IRPCS' (Uluslararası denizde Çatışmayı önleme kuralları) nin uygulamak öncelikle 5, 7, 8, 9, 12-19 nolu kuralları uygulamak

Kıyı Kaptanı Adayları

Bilgi:

- Pilotaj ve de deniz seyri planlama
- CG66 Küçük Tekne Güvenlik Çizelgesi

Anlar:

- Haritalar, harita sembolleri, şamandıralama sistemleri
- Gelgitler ve gelgit akıntıları

Yapabilir:

- Dömen pusulası ve el Kerteriz pusulası kullanabilir
- Kıyı Sularında Bölüm A' yı uygulayabilir